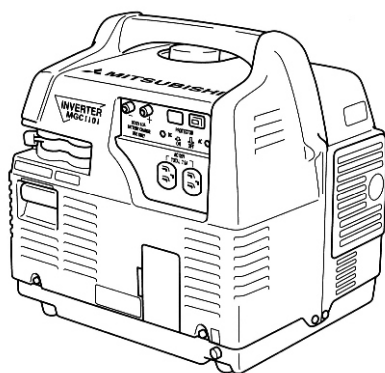

Manual do Operador Gerador



Série MGC 1101



CUIDADO PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Índice

1- Introdução	2
2- Procedimentos de Segurança	2
3- Componentes	5
4- Preparação para Operação	6
5- Operação.....	8
6- Manutenção.....	11
7- Procedimentos de Manutenção.....	12
8- Armazenamento	14
9- Resolução de Problemas.....	14
10- Especificações técnicas.....	16

1. Introdução

Parabéns por adquirir o Gerador Mitsubishi.

Seu Gerador Mitsubishi pode fornecer a força necessária para o funcionamento de vários tipos de equipamentos.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria continua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contacte sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu motor.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança



As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

- ⚠ Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.

Gases do escapamento

- ⚠ Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é incolor, inodoro e extremamente perigoso e tóxico.
- ⚠ Nunca opere o motor em locais fechados ou com pouca ventilação.
- ⚠ Tenha extremo cuidado ao usar o equipamento perto de pessoas ou animais.
- ⚠ Mantenha o escapamento livre de objetos estranhos.

Reabastecimento de combustível

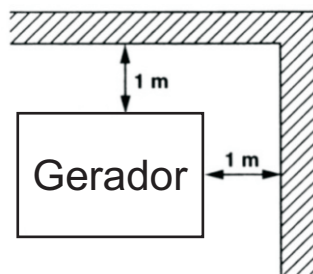
- ⚠ A gasolina é um combustível extremamente inflamável e seus gases podem explodir em contato com fogo.
- ⚠ Não reabasteça em local fechado ou em área mal ventilada.
- ⚠ Certifique-se de desligar o motor antes de reabastecer.
- ⚠ Não remova a tampa do tanque de combustível nem abasteça o tanque de combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Antes de reabastecer, deixe o motor esfriar por pelo menos dez minutos.
- ⚠ Abasteça o motor em um lugar seguro.

- ⚠ Mova o equipamento ao menos três metros do local de operação. Abra a tampa de combustível lentamente libere qualquer pressão que possa ter se formado no tanque de combustível. Retorne o equipamento para sua posição original antes de operá-lo
- ⚠ Não encha o tanque de combustível completamente até a boca uma vez que o combustível poderá transbordar quando expandir em virtude do aquecimento, e assim causar um incêndio.
- ⚠ Se derramar combustível, limpe-o completamente e aguarde até que o combustível seque antes de dar partida no motor.
- ⚠ Evite o contato prolongado da gasolina com a pele, e não aspire seus gases.
- ⚠ Depois de reabastecer, verifique se a tampa do tanque de combustível está bem fechada para evitar vazamento.

Prevenção de incêndio

- ⚠ Não ligue o motor enquanto estiver fumando ou perto de chama direta.
- ⚠ Não use o equipamento próximo a materiais inflamáveis ou outros materiais perigosos (lixo, trapos de pano, lubrificantes, explosivos). Não opere o gerador próximo a gasolina ou combustível que emitam gases, pois existe o perigo de explosão.
- ⚠ Em áreas onde há qualquer risco de incêndio sempre manter um extintor do tipo adequado próximo à área de operação. Para informações sobre extintores de incêndio e seu uso, consulte o corpo de bombeiros mais próximo de sua localidade.

- ⚠ Não opere o gerador dentro de uma sala, caverna, túnel ou qualquer outro lugar com pouca ventilação. Sempre opere em áreas bem ventiladas para evitar o superaquecimento do motor, e o gás monóxido de carbono que é perigo. Mantenha o gerador afastado no mínimo 1 metro de paredes e qualquer outro obstáculo durante o uso.



No caso do gerador necessariamente ser usado em lugar fechado, a área tem que estar bem ventilada e deve-se tomar precauções para evitar intoxicação com os gases do escapamento.

Outras precauções de segurança

- ⚠ **Tenha cuidado com partes aquecidas.**
O silenciador e outras partes do motor ficam muito aquecidas quando o gerador está em funcionamento ou logo após a interrupção de seu funcionamento. Opere o gerador em área segura e mantenha crianças afastadas do motor em funcionamento, para evitar o risco de queimaduras.
- ⚠ Não toque na vela de ignição ou no cabo de ignição quando der o arranque no motor ou durante seu funcionamento, nem opere o gerador com as mãos molhadas, para evitar choques elétricos.



Utilizar o motor em ladeiras íngremes ou superfícies inclinadas, pode causar emperramento em consequência de lubrificação imprópria, mesmo que o óleo esteja em seu nível máximo.

- ⚠ Não transporte o gerador quando houver combustível no tanque ou quando o registro de combustível estiver aberto.
- ⚠ Não opere o gerador sob chuva ou com as mãos molhadas. O operador pode sofrer um forte choque elétrico se o gerador estiver em contato com a água. Se houver umidade remova e seque antes de ligar o gerador. Nunca jogue água sobre o gerador, não lave-o com água.
- ⚠ Diariamente, antes de operar o motor, realiza os procedimentos descritos no capítulo “Inspeção diária”.
- ⚠ Vista roupas de trabalho justas e prenda os cabelos (se forem longos) ao operar o motor. Aventais soltos, toalhas, cintos, etc., podem ser apanhados pelo motor ou pelas partes rotativas e causar sérios acidentes.
- ⚠ Não cubra o gerador de nenhuma forma. O gerador tem um sistema de ventilação forçada, e se coberto pode superaquecer.
- ⚠ Preste atenção ao cabo elétrico dos equipamentos conectados ao gerador, se estiverem sobre o gerador ou em contato com

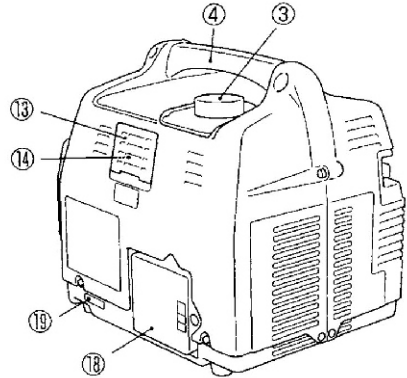
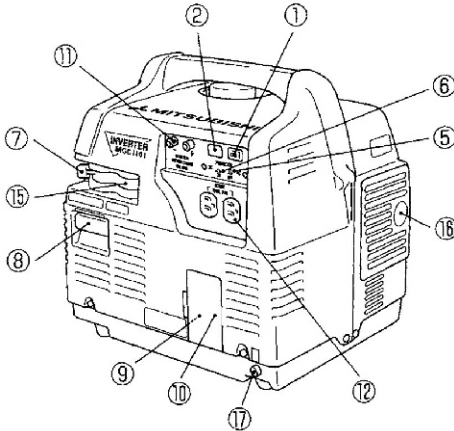
uma parte móvel do equipamento, ele poderá partir e causar um curto-circuito.

- ⚠ Nunca conecte o gerador à rede elétrica pública. Conectar à rede elétrica pública danificará os circuitos do gerador. Use um ATS (painel automático de transferência) para conectar o gerador à rede elétrica pública.
- ⚠ Não fume enquanto manipula baterias. A bateria emite gás hidrogênio que é inflamável, e explosivo quando exposto a faíscas e ao fogo. Mantenha a área bem ventilada e não aproxime a bateria de fontes de calor e faíscas.
- ⚠ Nunca modifique o equipamento ou trabalhe com peças faltantes, adaptadas ou não originais.
- ⚠ Nunca utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual, sob o risco de acidentes ou danos ao equipamento.
- ⚠ Nunca faça ajustes nos equipamentos sem primeiro remover o cabo da vela de ignição para impedir a partida acidental do motor.
- ⚠ Opere o gerador em uma superfície plana e nivelada. Se o gerador se inclinar ou se mover durante a operação, o combustível pode vazar ou o gerador pode tombar causando uma situação perigosa. Não haverá lubrificação adequada se o gerador operar inclinado. Isso pode causar o travamento dos pistões.

3. Componentes



As Figuras podem apresentar acessórios e funcionalidades opcionais não presentes em todos os modelos. Por favor, consulte seu revendedor em caso de dúvidas.



- 1- Lâmpada do sensor do óleo;
- 2- Lâmpada piloto;
- 3- Tampa do tanque de combustível;
- 4- Alça;
- 5- Disjuntor AC
- 6- Disjuntor DC
- 7- Interruptor do Motor;
- 8- Partida manual
- 9- Vareta do nível do óleo;
- 10- Tampa de manutenção do óleo;

- 11- Saída DC (12V);
- 12- Tomadas AC (120V);
- 13- Tampa de manutenção da vela;
- 14- Vela de ignição;
- 15- Chave seletora de potência
- 16- Saída escapamento;
- 17- Terminal de aterramento;
- 18- Filtro de Ar;
- 19- Etiquetas de Modelo e numero de série.

4. Preparação para operação

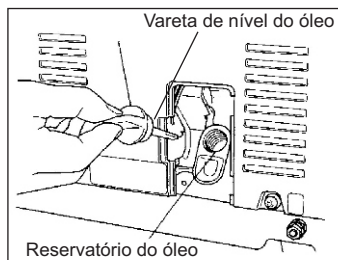
4.1. Nível do óleo de lubrificação



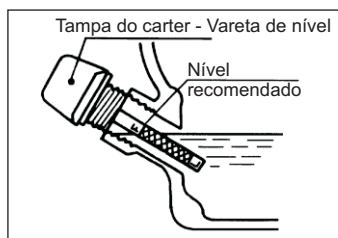
O Equipamento é expedido da fábrica sem óleo. Antes de colocar o equipamento em funcionamento, abasteça-o de óleo.

Antes de verificar ou completar o óleo, posicione o gerador em uma superfície estável e nivelada e certifique-se de que o motor esteja desligado.

-Remova a tampa do cárter e verifique o nível na vareta.



-Se o nível estiver abaixo, complete o cárter com óleo SAE 10W40 até o nível máximo (até transbordar). Quando verificar o nível do óleo não rosqueie a tampa.



-Troque o óleo se estiver sujo ou com

qualquer tipo de impureza (veja instruções na seção de manutenção).

-Para ver a capacidade do cárter do óleo verifique as especificações técnicas.

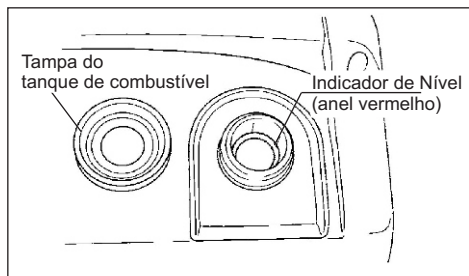
-Procure não trabalhar com o nível de óleo muito próximo ao mínimo. Embora o equipamento tenha sensor de nível, este pode não funcionar se o nível de óleo baixar durante o funcionamento.

4.2. Combustível



Não reabasteça quando estiver fumando ou estiver perto de fontes de calor ou em qualquer situação onde haja risco de incêndio.

- Este motor é 4 tempos, utilize gasolina pura, de boa qualidade sem mistura.



-Verifique o nível de combustível pelo visor de nível (se equipado).

-Tenha certeza de abastecer com o filtro de combustível encaixado na entrada do tanque.

-Verifique se existe, poeira, sujeira, água ou qualquer outro tipo de impureza no combustível;

-Para ver a capacidade do tanque de combustível verifique as especificações técnicas.



Siga todas as instruções abaixo para evitar riscos de incêndio:

- Não reabasteça enquanto o motor estiver ligado ou quente;
- Feche o registro de combustível antes de reabastecer;
- Limpe todo o combustível que for derramado acidentalmente durante o reabastecimento antes de ligar o motor;
- Mantenha-se longe de qualquer fonte de calor ou faísca.

4.3. Componentes

Verifique os itens/componentes que seguem antes de ligar o motor:

- Vazamentos de combustível nas mangueiras, tampas, juntas, etc;
- Parafusos e porcas frouxos;
- Componentes danificados ou com rachaduras.

4.4. A área de operação

Opere o gerador somente em áreas bem ventiladas.



Siga todas as instruções abaixo para evitar riscos de incêndio:

- Retire da área de operação qualquer material inflamável ou qualquer outro material perigoso;
- Mantenha o gerador afastado no mínimo 1 metro de paredes ou qualquer outro obstáculo;
- Somente opere o gerador em um ambiente seco e bem ventilado;

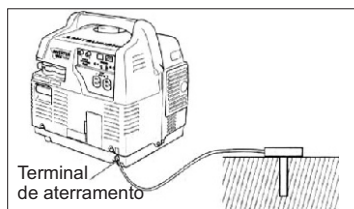


- Mantenha a saída do escapamento limpa e livre de qualquer objeto;
- Mantenha o gerador longe do fogo e de fontes de calor ou faísca;
- Opere o gerador em uma superfície estável e nivelada;
- Nunca obstrua as saídas de ventilação e escape do gerador.

4.5. Aterramento do gerador

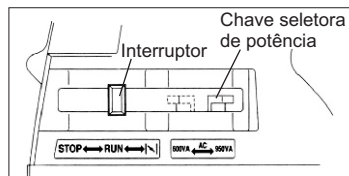


Para prevenir choque elétrico, danos ao gerador e aos equipamentos a ele ligados, conecte o terminal de aterramento ao solo.



4.6. Chave seletora de potência

A potência total do gerador pode ser reduzida, diminuindo assim o nível de ruído e o consumo do equipamento.




950VA - Para uma potência nominal de 950VA.

600VA - Reduz a potência nominal do gerador para 600VA.

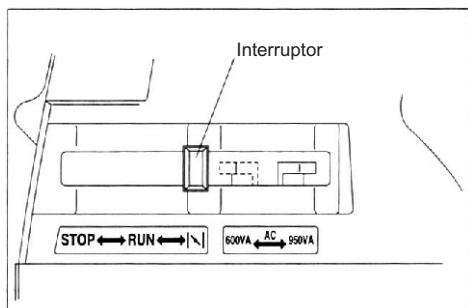
5. Operação

5.1. Ligando o motor

(a) Coloque o interruptor do motor na posição  (PARTIDA). Quando o motor estiver quente coloque o interruptor na posição “RUN”



Não conecte/ligue equipamentos elétricos ao gerador antes de funcionar o motor

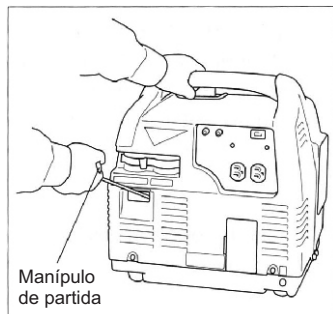


(b) Puxe lentamente o manípulo da partida até sentir resistência. Este é o ponto de compressão. E então puxe rapidamente.

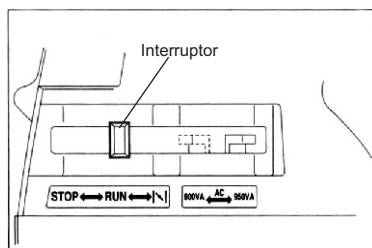
-Não puxe a corda da partida completamente.

-Depois de dar a partida, retorne o manípulo da partida para sua posição original sem soltá-lo.

NOTA: Se o motor não funcionar após algumas tentativas, coloque o interruptor na posição “RUN” e puxe o manípulo de partida.



(c) Depois de dar partida no motor e a rotação se estabilizar, posicione a alavanca/interruptor na posição “RUN”

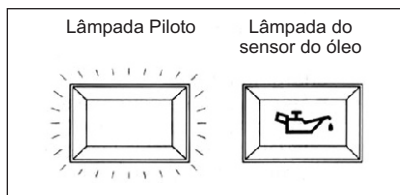


(d) Aqueça o motor antes de ligar equipamentos elétricos ao gerador

5.2. Usando a energia elétrica

- Este gerador foi cuidadosamente testado e ajustado na fábrica. Se o gerador não produzir a energia na voltagem correta, consulte a Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

(a) Verifique se a lâmpada piloto está acesa. A lâmpada acesa indica que o sistema está normal.

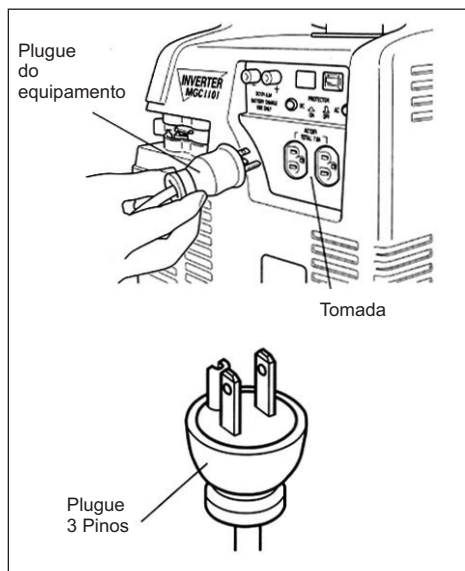


(b) Conecte o plugue do equipamento elétrico à tomada do gerador.



Certifique-se de que o aparelho a ser ligado ao gerador esteja com o interruptor desligado antes de conectá-lo ao gerador.

Não mova/desloque o equipamento enquanto estiver funcionado.







	Máximo de 15 amperes nas duas tomadas.
	Máximo de 15 amperes.
	Máximo de 20 amperes.
	Máximo de 30 amperes.

Tabela 1



A tabela anterior não se aplica para geradores equipados com tomadas especiais.

Se o disjuntor desligar durante a operação, verifique se o gerador não está sobrecarregado ou se existe algum problema com a utilização.

Desligue o gerador imediatamente, verifique qual o problema na utilização ou qual defeito está sobrecarregando o gerador e repare se necessário.

-Verifique a amperagem da tomada usando a tabela abaixo, e tenha certeza de que a amperagem do equipamento não excederá a amperagem da tomada.

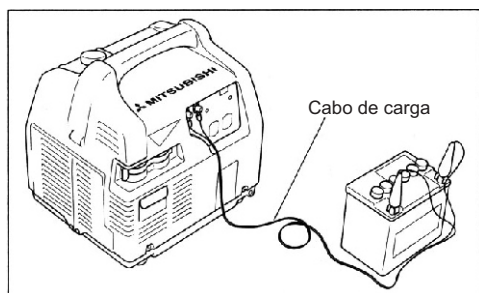
-Certifique de que a potência total em watts de todos os equipamentos conectados não ultrapasse a potência nominal do gerador.

5.3. Corrente contínua 12V(opcional)

A corrente contínua é utilizada somente para carregar baterias 12V.

Para isso ligue o gerador, posicione a chave seletora de potência em 950VA e então conecte a saída de corrente contínua aos terminais da bateria.

-Tenha certeza de conectar os cabos nas polaridades corretas (+) ou (-).



-A bateria deve ser manipulada em uma área bem ventilada, longe de fogo ou materiais inflamáveis.

-Nunca permitir que o fluido da bateria entre em contato com os olhos ou a pele.

-A temperatura do fluido da bateria deve ser mantido abaixo de 45°, para prevenir sua deterioração.

-Para maiores informações consulte o manual da bateria.

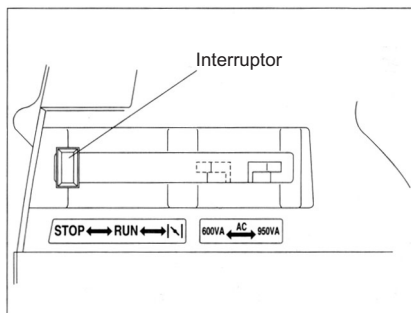
5.4. Parando o gerador

(a) Desligue todos os equipamentos elétricos que estão conectados ao gerador, e retire todos os plugues das tomadas do gerador.

(b) Deixe o motor ligado por alguns minutos

sem carga antes de desligá-lo.

(c) Desligue o motor movendo o interruptor para a posição “STOP”.



NOTA: Neste equipamento, o fluxo de combustível é automaticamente cortado quando o interruptor é colocado na posição “STOP”.

5.5. Sensor de óleo

-O sensor de óleo controla o nível de óleo no cárter e automaticamente desliga o motor quando o nível está abaixo do limite seguro.

-Quando o motor parar automaticamente, verifique o nível de óleo.

-Se o motor não ligar com os procedimentos normais, verifique o nível do óleo.

6. Manutenção

Diariamente	<ul style="list-style-type: none"> ● Verifique o filtro de ar ● Verifique o nível de óleo e complete até o nível máximo (até transbordar) antes de ligar o motor. ● Verifique todos os pontos do capítulo 4: "Preparação para operação".
Semanalmente ou a cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"> ● Limpe o elemento do filtro de ar. Fazer com frequência em ambientes onde exista poeira ou sujeira. ● Troque o óleo lubrificante. (A primeira troca de óleo nas primeiras 20 horas de operação). ● Verifique a vela de ignição, e limpe ou ajuste se necessário. ● Verifique e limpe a válvula de combustível.
100 horas	<ul style="list-style-type: none"> ● Troque a vela de ignição. ● Troque o elemento do filtro de ar. ○ Limpe a carbonização do cabeçote, das válvulas e do pistão. ○ Verifique e troque as escovas de carvão.
3 anos	<ul style="list-style-type: none"> ○ Inspeccione os componentes do painel de controle. ○ Verifique o rotor e o estator. ○ Troque os amortecedores do motor. ○ Fazer a revisão do motor. ● Trocar os canos de combustível.

- Realizado pelo operador
- Realizado pela assistência técnica autorizada

A primeira troca de óleo deve ser feitas nas primeiras 20 horas de trabalho. Depois trocar a cada 50 horas. Antes de trocar o óleo tenha um recipiente adequado para descartar o óleo usado. Não jogue o óleo no esgoto, no solo, em córregos, etc. Verifique as leis ambientais de sua região para o correto descarte do óleo.

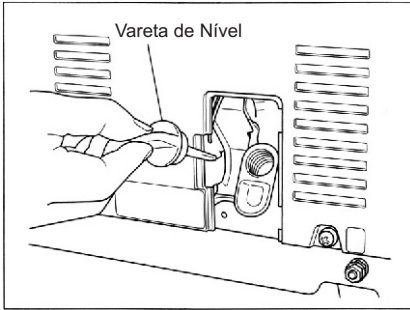
Itens marcados com ○ requerem conhecimento técnico e ferramentas específicas e devem somente serem realizados por uma oficina especializada (se o equipamento estiver dentro do período de garantia somente Assistências Técnicas Autorizadas podem prestar esses serviços).

7. Procedimentos de manutenção

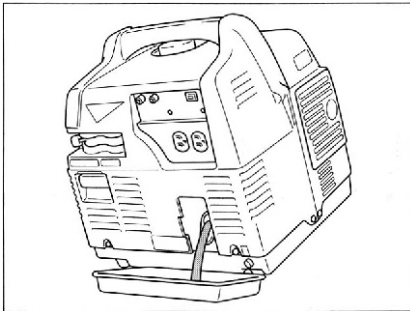
7.1. Troca de óleo do motor

(1) Para efetuar a troca de óleo, ligue o motor, deixe-o aquecer por 2 ou 3 minutos e então desligue-o.

(2) Remova a tampa de manutenção do óleo e a vareta de nível.



(3) Drene o óleo usado enquanto o motor estiver aquecido inclinando o gerador para frente. O óleo, quando está morno, escoa melhor.



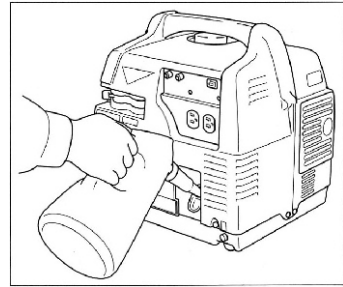
Para evitar queimaduras tenha cuidado ao manusear o óleo aquecido.

(4) Veja o óleo recomendado no capítulo “Especificações técnicas”.

Use sempre óleo de boa qualidade e limpo. Óleo contaminado, óleo de má qualidade e falta de óleo danificam e encurtam a vida útil do motor.

Abasteça o óleo através do orifício da vareta de nível até transbordar (nível máximo). Veja capítulo 4.1 para maiores informações.

Para referência da quantidade de óleo, consulte a tabela do capítulo “Especificações técnicas”.



7.2. Limpeza do filtro do tanque

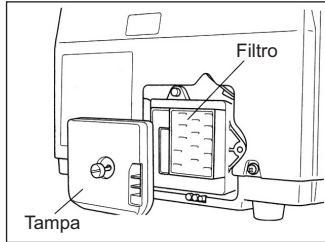
Quando necessário limpe o filtro localizado no bocal do tanque de combustível.

7.3. Limpeza do filtro de ar

Um elemento de filtro de ar sujo provoca dificuldades de arranque, perda de força, mau funcionamento do motor, aumento do consumo de gasolina, além de encurtar extremamente a vida útil do motor. Mantenha sempre limpo o elemento do filtro de ar.

Remova o elemento do filtro, e lave-o com querosene ou diesel. Em seguida encharque-o com uma mistura de três partes de querosene,

ou diesel, e uma parte de óleo de motor. Aperte-o com as mãos para remover o excesso da mistura.



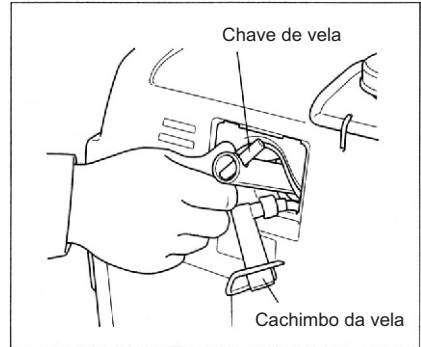
Limpe e substitua o elemento do filtro com mais frequência quando usar o motor em ambientes com mais poeira.

7.4. Verificação de parafusos, porcas e arruelas

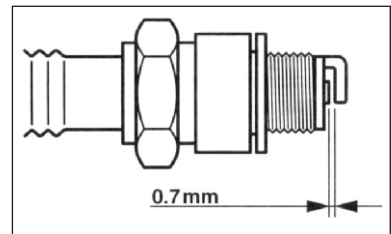
Reaperte diariamente parafusos e porcas. Verifique se há vazamentos de combustível e óleo. Substitua peças danificadas por novas. Tenha sempre a segurança em mente!

7.5. Inspeção da vela de ignição

(1) Retire a vela e remova o carbono acumulado no eletrodo da vela com um limpador de vela ou escova de aço.



(2) Verifique a abertura do eletrodo. A abertura deve ser de 0,7 mm. Ajuste a abertura, se necessário.



Consulte a seção “Especificações Técnicas” para confirmar a vela de ignição a ser utilizada.

8. Armazenamento

Remoção do combustível

Os procedimentos que seguem devem ser seguidos antes de armazenar seu gerador por um período de três meses ou mais.

-Drene o combustível do tanque cuidadosamente. A gasolina que fica no tanque irá deteriorar causando dificuldade de partida do motor.

-Afrouxe o parafuso do dreno embaixo da cuba do carburador, drene completamente o combustível.

-Troque o óleo lubrificante.

-Verifique se há parafusos ou porcas frouxas, aperte se necessário.

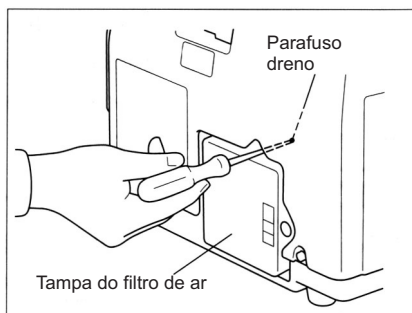
-Limpe o gerador completamente com um pano embebido em óleo. Se disponível use um produto para conservar o motor.



Nunca use água para limpar o gerador!

-Puxe o manípulo de partida até sentir resistência e mantenha-o nessa posição.

-Armazene o gerador em uma área bem ventilada e livre de umidade.



9. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.



Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

Quando a partida do motor falhar:

Defeito	Causa	Solução
Motor não Funciona	Não passa faísca pelo eletrodo da vela de ignição	<ol style="list-style-type: none"> 1) Colocar o interruptor na posição "ON" (ligado). 2) Remova e inspecione a vela de ignição. Se o eletrodo estiver sujo, efetue sua limpeza ou substitua a vela. 3) Remova a vela de ignição e conecte-a ao cachimbo da vela. Puxe o manípulo do arranque, estabelecendo simultaneamente ligação à terra por meio do contato da vela de ignição com o corpo do motor. 4) Se a faísca for fraca ou se não houver nenhuma faísca refaça o teste com uma vela de ignição nova. 5) O sistema de ignição estará defeituoso se não houver nenhuma faísca com uma vela de ignição nova. Conserte ou troque.
	Não há compressão suficiente	<ol style="list-style-type: none"> 1) Puxe lentamente o manípulo do arranque e verifique se há resistência. Se pouca força for necessária para puxar o manípulo do arranque, verifique se a vela de ignição está apertada com firmeza. Se a vela de ignição estiver frouxa, aperte-a.
	O combustível não chega na câmara de combustão	<ol style="list-style-type: none"> 1) Abra a torneira de combustível. 2) Afogue (feche a alavanca do afogador) e puxe o manípulo do arranque cinco ou seis vezes. Remova a vela de ignição e verifique se seu eletrodo está encharcado. Se o eletrodo estiver encharcado, o combustível estará sendo bem suprido ao motor. Se o eletrodo estiver seco, verifique onde o combustível pára de fluir. 3) Se o motor não arrancar com combustível bem suprido, tente usar combustível novo.

Se não houver eletricidade nas tomadas

Verifique se o disjuntor está ligado (ON)	Primeiro verifique se a potência total em watts dos equipamentos utilizados está dentro dos limites e se não há algum erro na utilização, ligue o disjuntor. Se o disjuntor continuar a cair procure uma Assistência Técnica Autorizada.
Verifique se existe algum mau contato nos terminais AC e DC	Reconecte as tomadas terminais.
O motor do gerador foi ligado com equipamentos conectados as suas tomadas	Desligue o gerador e todos os equipamentos conectados e retire os plugues das tomadas do gerador. Em seguida ligue o gerador antes de conectar a ele os equipamentos elétricos.

10. Especificações técnicas

Modelo		MGC 1101-F01
Código CCM		52-10200
Gerador	Tipo	Indutor magnético giratório, auto excitado, multi-polos, monofásico, inverter
	Frequência AC	60Hz
	Potência máxima AC	1050W
	Tensão nominal AC	120V (7.9 A)
	Potência nominal AC	950W
	Tensão nominal DC	12V
	Potência nominal DC	100W (8.3A)
Motor	Tipo	Refrigerador a ar, 4 Tempos, OHV, Gasolina
	Cilindradas	80cc
	Combustível	Gasolina automotiva de boa qualidade
	Cap. do tanque de comb.	3,8L
	Autonomia	5,0hrs.
	Capacidade do carter	0,4L
	Sistema de ignição	Magnética transistorizada
	Vela de ignição	NGK BPR6HS
	Nível de ruído (7m)	60dB
	Dimensões (C x L x A) (mm)	400 x 330 x 390
	Peso Líquido	20Kg

CERTIFICADO DE GARANTIA

Comprador: _____

Endereço: _____

CEP: _____ Cidade: _____ UF: _____

Nr. Nota Fiscal: _____ Data: _____

Revendedor: _____

Modelo	Tipo
--------	------

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores LTDA., garante este produto contra qualquer defeito de fabricação, montagem ou de materiais empregados no equipamento, durante um período de 6 (seis) meses para uso normal a contar da data de emissão da nota fiscal. Para uso intensivo ou comercial, o prazo é de 3 (três) meses. A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito de peças nela contidas, que se apresentarem defeituosas.

A presente garantia não é transferível e cobre unicamente o produto e não outros eventuais danos e prejuízos decorrentes de sua aplicação.

Não estão cobertos pela garantia:

- Produto com sinais de violação e/ou conserto realizado por pessoal não autorizado;
- Defeitos ou danos resultantes de uso do equipamento de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;
- Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacordo com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da CCM;
- Quebra ou danos provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação, ou material quando de sua fabricação;
- Arranhões, fissuras, trincas, ou qualquer outro tipo de dano causado à superfície em razão de movimentação (transporte e/ou estocagem pelo revendedor) ou uso diverso do especificado no Manual;
- Defeitos ou danos causados por queda, batidas, perfurações, negligência, acidentes no transporte, e/ou decorrente de qualquer movimentação;
- Revisões preventivas e limpeza;
- Avarias decorrentes do uso de combustível e/ou óleo lubrificante inadequado (fora da especificação técnica);
- Fenômenos da natureza;
- Desgaste provocado por uso indevido;
- Desgaste natural.

Eventuais despesas de frete/seguro e outras correrão por conta do Revendedor ou Comprador

Importante:

Esta garantia é válida somente mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o número de série do equipamento impresso no corpo desta e respectivos certificados de garantia corretamente preenchidos. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, a garantia não poderá ser concedida.

**Serial Number
Bar Code**

Certificado de Garantia Nr.

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o REVENDEDOR para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal Nr. _____ Data ____/____/____

Endereço _____ Cidade _____ UF. _____

Revenda _____ Cidade _____ UF. _____ Fone _____

Modelo _____ Tipo _____ Nº de Série _____

Certificado de Garantia Nr.

IMPORTANTE: Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal Nr. _____ Data ____/____/____

Endereço _____ Cidade _____ UF. _____

Revenda _____ Cidade _____ UF. _____ Fone _____

Modelo _____ Tipo _____ Nº de Série _____

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente _____



Produto importado e distribuído por:



CCM DO BRASIL

www.ccmdobrasil.com.br - info@ccmdobrasil.com.br

CNPJ: 76.068.311/0001-54

Inclui manual em português e certificado de garantia