



# MANUAL DO OPERADOR

## APARADOR DE CERCA-VIVA

### ECHO HC-150



#### **CUIDADO** **PERIGO**

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

## INTRODUÇÃO

O Aparador de Cerca Viva Echo HC 150 foi desenvolvido para proporcionar excelente trabalho com um mínimo de manutenção e gastos e o máximo de rendimento. Desenhado para aparar cercas vivas e arbustos, o Aparador de Cerca Viva é uma opção leve, econômica, fácil operação e alto rendimento.

Este manual contém informações importantes e necessárias para o correto manuseio e manutenção do equipamento.

**Atenção:** A utilização imprópria deste equipamento assim como a não observância das normas de segurança, podem resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de pôr o equipamento em operação.

**Observação:** As especificações, descrições e ilustrações encontradas neste manual são tidas como atualizadas na época em que este foi publicado. Ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais que não acompanham o produto.

## SEGURANÇA

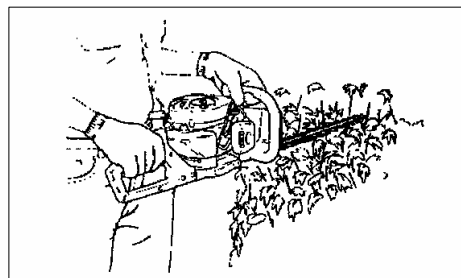
**Atenção:** A utilização imprópria do equipamento, assim como a não observância das normas de segurança descritas neste manual pode por em risco o operador causando sérios ferimentos.

- Leia atentamente este manual e siga atentamente todas instruções aqui descritas sem improviso antes de pôr o equipamento em funcionamento.
- Se familiarize com todos os comandos e controles do equipamento e o uso apropriado do mesmo.
- Vista roupas apropriadas assim como sapatos anti-derrapantes .
- Utilize óculos e luvas de proteção, protetores auriculares e sapatos anti-derrapantes quando operar o equipamento.
- Para aqueles (as) que possuem cabelos compridos, **nunca** trabalhe com os mesmos soltos, sem que estejam presos a uma altura superior à do ombro.
- Os gases do escapamento além de inodoros (monóxido de carbono), são altamente tóxicos. **Nunca** funcione o motor em lugares fechados e sem ventilação. A inalação destes gases poderá provocar desmaios e inclusive levar a morte em poucos minutos.



- O combustível é altamente inflamável e tóxico. Desligue o motor sempre que for reabastecê-lo.
- **Nunca** reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando for reabastecer.
- Mova-se para uma distância de pelo menos 3 (três) metros do local onde foi feito o reabastecimento.

- Caso ingira o combustível, aspire seu vapor ou tenha contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. Se derramar o combustível sobre a pele ou a roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.
- Não toque nenhuma das partes do motor que se aquecem durante o funcionamento, como o escapamento e o cilindro, poderão provocar sérias queimaduras.
- **Nunca** trabalhe com o equipamento perto de produtos inflamáveis como gasolina, querosene, tinner etc..
- Trabalhe sempre numa posição segura com o equipamento.
- Desligue o equipamento antes de coloca-lo em qualquer lugar.
- Não permita que pessoas estranhas permaneçam próximas à área de trabalho. Atenção especial deverá ser dispendida a crianças e animais domésticos.
- Trabalhe com equipamento utilizando ambas as mãos.
- Não permita que pessoas não habilitadas ou sob efeito de remédio, drogas e bebidas alcoólicas ou ainda crianças opere o equipamento.
- Não permita que pessoas operem o equipamento sem que antes leia com atenção todo o manual de operação.
- Mantenha o equipamento longe do alcance de crianças.
- Use somente peças e acessórios originais.
- Dê sempre a partida com equipamento no chão.
- Não dê a partida no equipamento caso as lâminas de corte estejam obstruídas por qualquer objeto.
- Verifique a área onde o equipamento irá operar, eliminando qualquer objeto de metal, pedras ou outros objetos que possam prender-se às lâminas ou serem arremçadas.
- Não opere o equipamento em superfícies instáveis ou locais de pouca segurança. Nem tente aparar quando esteja fora de alcance.
- Nunca funcione o equipamento quando estiver incompleto ou montado precariamente.
- Nunca faça qualquer modificação ou utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aqueles especificados neste manual, nem utilize peças e acessórios não originais sob o risco de acidentes ou danos ao equipamento.
- Faça todos o trabalho com o motor funcionando em rotação máxima. Realizando o trabalho em baixa rotação estará forçando o equipamento e, conseqüentemente, poderá causar danos ao mesmo.



- Antes de pôr o equipamento em funcionamento vista e equipe-se de forma adequada para o trabalho. Não permita a presença de outras pessoas ou animais a um raio de 15 (quinze) metros ao redor do equipamento. Caso seja necessário a presença de alguma pessoa, esta também deverá estar vestida de

modo adequado incluindo os equipamentos de segurança.

**Condições Físicas:**

O operador não deverá trabalhar quando:

- Se encontrar cansado ou doente.
- Se encontrar sob efeito de medicamentos.
- Se encontrar sob o efeito de álcool ou drogas.

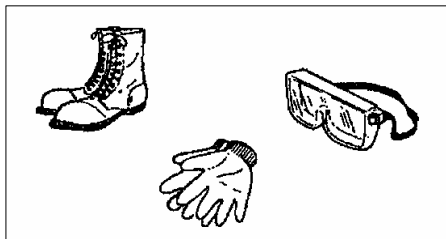


**Equipamentos de Segurança**

**Óculos de Proteção** deve ser utilizado sempre que se operar o equipamento.

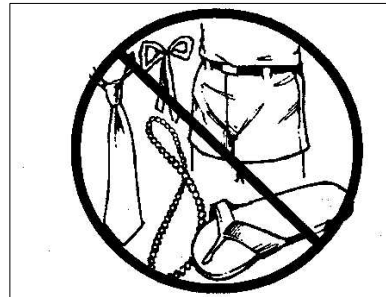
**Luva de Proteção** deve ser do tipo anti-derrapante que além de permitir que o operador segure firmemente o equipamento também reduzirá a transmissão da vibração do motor p/ o operador.

**Protetores Auriculares** devem ser utilizados caso se trabalhe com o equipamento por mais de 2 (duas) horas diárias.



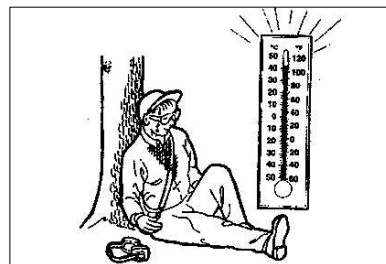
**Roupas Apropriadas – Justas, resistentes e permeáveis.**

- Calças compridas – tipo “Jeans” - e camisas de mangas compridas também.
- Não vista “shorts” ou bermudas.
- Não vista gravatas, laços ou jóias.
- Os sapatos deverão ser do tipo anti-derrapantes.
- Não use sapatos abertos (sandálias) ou chinelos.
- Não trabalhe com os pés descalços.

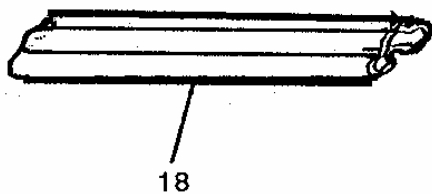
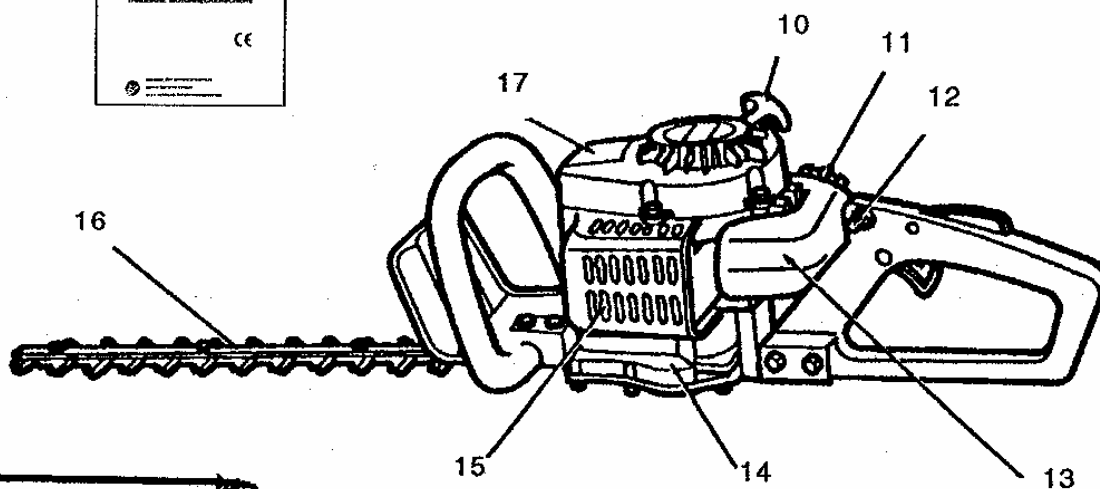
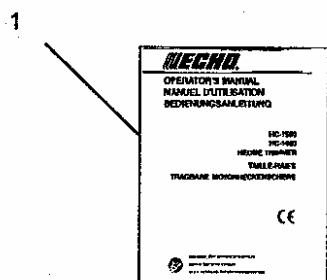
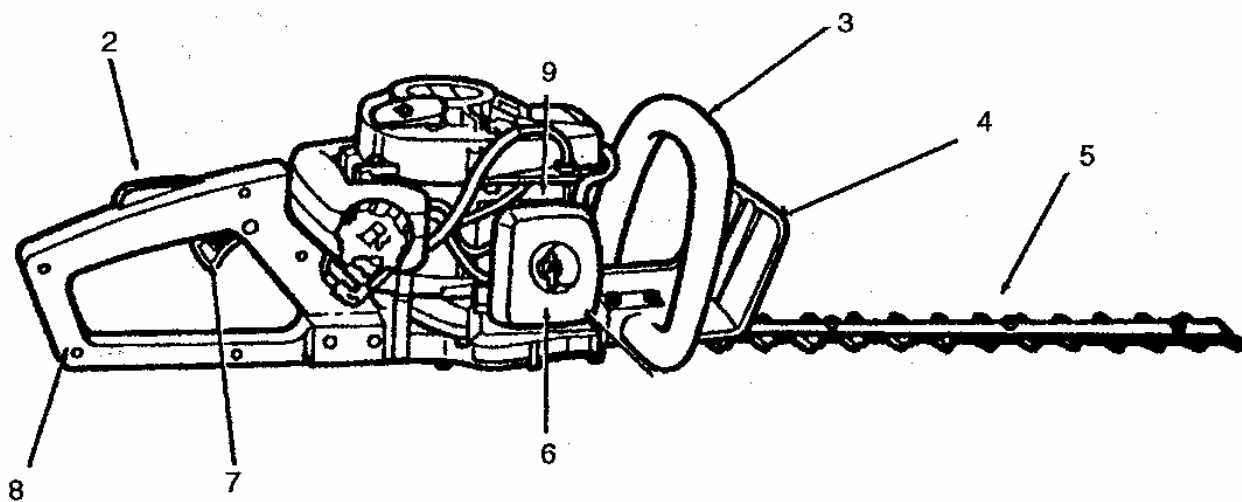


**Tempo**

Roupas apropriadas de trabalho e equipamentos de segurança aumenta a fadiga o que pode acabar no estress. Procure realizar o trabalho pesado pela manhã ou ao final da tarde quando as temperaturas são mais amenas.



DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO



1. Manual do Operador
2. Trava do Acelerador
3. Empunhadura Dianteira
4. Proteção da Mão
5. Lâminas de Corte
6. Cobertura do Filtro de Ar
7. Gatilho do Acelerador
8. Empunhadura do Traseira
9. Carburador
10. Manípulo de Arranque

11. Tampa do Tanque de Combustível
12. Interruptor
13. Tanque de Combustível
14. Caixa de Engrenagens
15. Cobertura do Escapamento
16. Lâmina Cega
17. Adesivo
18. Capa da Lâmina

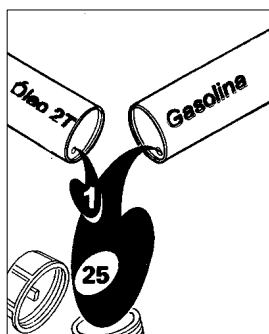
**COMBUSTÍVEL**

**Atenção:** O Combustível é muito inflamável. Manuseie com cuidado quando fizer a mistura, armazenar ou manipular a fim de evitar acidentes.



- Guarde o combustível em recipientes apropriados e com tampa.
- Não fume próximo ao combustível.
- Não aproxime chamas, faíscas ou calor do combustível.
- Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre afrouxe lentamente a tampa do recipiente ou tanque a fim de permitir a saída vagarosa da pressão.
- Nunca reabasteça o equipamento quando este se encontrar aquecido.
- Nunca reabasteça o equipamento quando este estiver em funcionamento.
- Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados sem ventilação.
- Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após tê-lo abastecido.
- Verifique a presença de vazamentos. Caso haja, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.

O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina e óleo 2 tempos de boa qualidade.



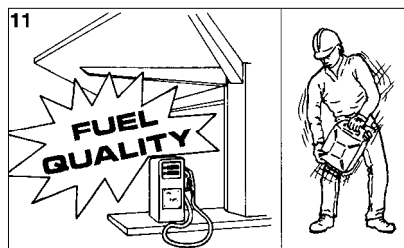
O motor necessita para funcionar gasolina comum **misturada c/ óleo 2 tempos** de boa qualidade na proporção de 25 – 1, ou seja:

Gasolina	Óleo 2 Tempos
25 litros	1 litro
12,5 litros	500 ml
5 litros	200 ml
1 litro	40 ml

**Atenção**

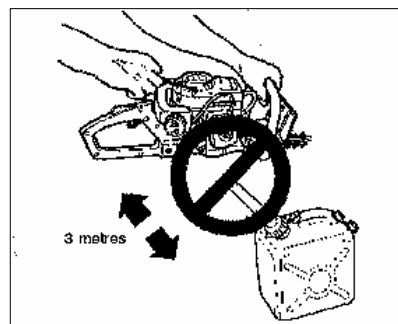
- A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar, porém é recomendado que se prepare a quantidade mínima possível, sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá se deteriorar podendo assim prejudicar o funcionamento ou até mesmo fundir o motor.

- É recomendado o uso de gasolina comum.
- Os óleos recomendados são **Castrol Fórmula Super TT** e **Shell Super 2TS** ou similar para motores 2 tempos.
- Uma variação na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento bem como a durabilidade podendo até mesmo fundir o motor.
- Combustível é altamente inflamável, portanto **Nunca** reabasteça o motor quando este estiver em funcionamento.
- Agite o recipiente da mistura antes do abastecimento.



**Manuseio**

- O combustível é altamente inflamável e tóxico. Desligue o motor sempre que for reabastecê-lo.
- **Nunca** reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando for reabastecer.
- Caso ingira o combustível, aspire seu vapor ou tenha contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. Se derramar o combustível sobre a pele ou a roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.



- Depois de reabastecer, enxágue o combustível que derramou e mova pelo menos para 3 metros do local para funcionar o equipamento.

**Após o uso:**

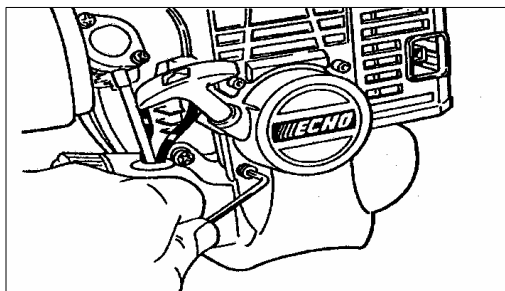
- Não guarde/ armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer, para isso deixe o motor funcionar até o consumo total do combustível.

**FUNCIONAMENTO**

Antes de pôr o equipamento em funcionamento, verifique o seguinte:

- Verifique no equipamento a falta de algum parafuso, porca ou arruela. Reaperte novamente ou troque caso necessário.

- *Inspeccione as mangueiras de combustível, a área ao redor do carburador e o tanque de combustível, a procura de algum vazamento. Não opere o equipamento caso haja algum vazamento.*



- *Utilize somente peças e acessórios próprios do equipamento.*

**Atenção:** O operador, assim como outros que se encontrem próximos, correrão sérios risco de segurança caso o equipamento seja utilizado de forma imprópria ou caso as normas de segurança não sejam observadas e seguidas. O operador deve estar vestido apropriadamente para trabalhar com o equipamento.

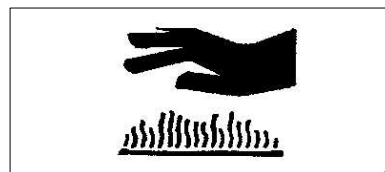
**Operação**

- *Leia atentamente o manual do operador antes de pôr o equipamento em funcionamento. A inobservância das instruções aqui descritas pode resultar em sérios acidentes ao operador.*
- *Antes de iniciar o trabalho, verifique a área e remova qualquer obstáculos ou objetos que possam danificar o equipamento ou vir a serem arremessados.*



- *Faça trabalhos regulares a fim de se evitar o acúmulo de serviço e conseqüentemente forçar o equipamento.*
- *Nunca force o equipamento tentando fazer o serviço em uma só passagem - de uma só vez - ou movendo-se mais rápido que o equipamento pode cortar.*
- *Durante a operação trabalhe com o motor em rotação máxima.*
- *Não opere o equipamento quando as lâminas estiverem danificadas ou gastas.*
- *Para reduzir o perigo de incêndio, remova galhos, folhas ou o excesso de graxa/ óleo do cilindro do motor ou do escapamento.*
- *Sempre que for transportar ou armazenar o equipamento, coloque a capa da lâmina.*
- *Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, o escapamento e a caixa de engrenagens podem vir a se aquecer bastante ao ponto de causar sérias queimaduras caso sejam*

*tocadas. Evite tocar estas áreas durante a operação ou imediatamente após.*



- *Desligue o equipamento e desconecte o cabo da vela antes de realizar qualquer serviço de manutenção, reparação ou limpeza .*
- *O combustível é altamente inflamável e tóxico. Desligue o motor sempre que for reabastecê-lo.*
- **Nunca** *reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando for reabastecer.*
- *Não permita que pessoas não autorizadas ou qualificadas reparem o equipamento.*
- *Não trabalhe com acessórios danificados ou gastos sob o risco de danificar o equipamento.*
- *Não faça qualquer modificação ou utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual.*

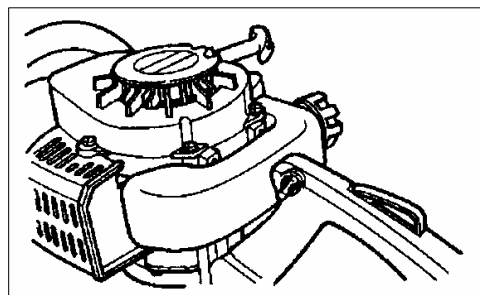


- *Nunca trabalhe com o equipamento de maneira improvisada, faltando acessórios ou danificado.*
- *Nunca toque qualquer parte móvel do equipamento sob o risco de ferimentos.*
- *Nunca funcione o equipamento na máxima rotação sem carga para não danificar o motor.*
- *Caso a lâmina atinja algum objeto, pare imediatamente o equipamento e verifique . Nunca opere o equipamento quando este estiver danificado, do contrário poderá agravar ainda mais o dano.*
- *Quando dois aparadores estiverem operando em uma mesma área, procure manter uma distância segura um do outro.*

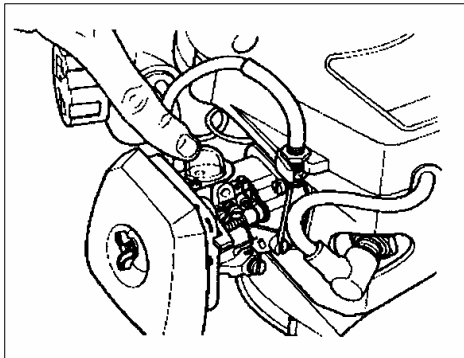
**Partida com o Motor Frio**

**Atenção:** Dê a partida no motor apoiando-o em uma superfície plana e seguro das lâminas estarem livres de qualquer obstrução ou objeto que possam vir a tocá-las quando o motor pegar.

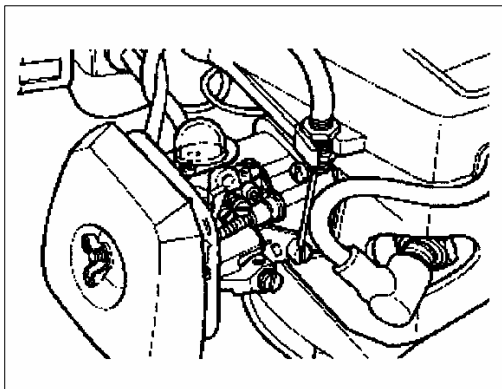
1. *Posicione o botão do interruptor em ON (START/RUN).*



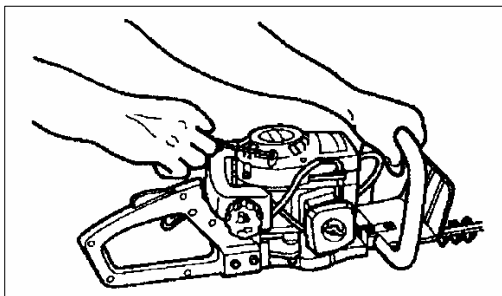
2. Pressione o "Primmer" aproximadamente 10 vezes, até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno.



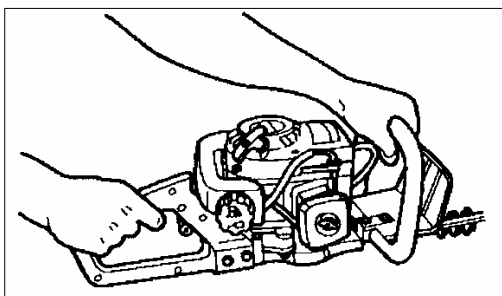
3. Posicione a alavanca do afogador em "start"/ fechado.



4. Puxe o manípulo de partida até que o motor ameace pegar, sendo que logo em seguida ele irá parar.



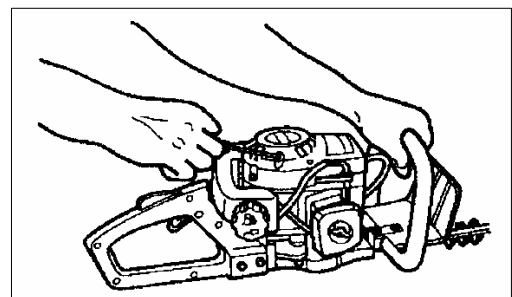
5. Em seguida retorne a alavanca do afogador para a posição "run" e puxe novamente o manípulo de partida.
6. Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar.
7. Pressione a trava do gatilho e aperte devagar o gatilho do acelerador.



**Atenção:** As lâminas de corte não deve girar quando o motor estiver funcionando em lenta. Caso isto ocorra, o carburador deve ser regulado de acordo como consta neste manual na seção "Regulagem do Carburador", ou dirija-se à assistência técnica mais próxima para que o problema seja resolvido. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado sob o risco de danificar o mesmo ou causar um acidente.

**Partida Com o Motor Quente**

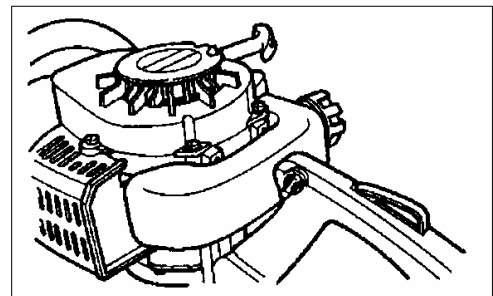
1. Posicione o botão do interruptor em "on" (start/run).
2. Pressione o "Primmer" aproximadamente 10 vezes, até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno (não use o afogador).
3. Puxe o Manípulo de partida até que o motor pegue.



**Nota:** Caso o motor não pegue após 3 ou 4 tentativas proceda como se o motor estivesse frio.

**Desligando o Motor**

- Mantenha o motor em lenta.
- Posicione o botão do interruptor em "stop".



**Nota:** Se caso o motor não desligar, mova a alavanca do afogador para a posição "start". Em seguida verifique e se necessário repare o interruptor antes de por o equipamento novamente em funcionamento.

**OPERAÇÃO**

**Nota:** O equipamento foi desenvolvido para aparar cercas vivas com ramos de no máximo 6 mm de diâmetro.

1. Segure firmemente o equipamento com ambas as mãos e pressione o gatilho para acelerar o motor.
2. Faça o corte com a lâmina um pouco inclinada em relação ao plano que se quer cortar.

**Atenção:** Caso a lâmina de corte prenda, desligue o motor, desconecte o cabo da vela e remova a obstrução da lâmina.

**MANUTENÇÃO E CUIDADOS**

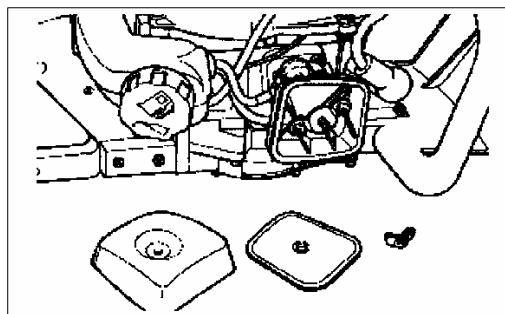
Local	Manutenção	Antes do Uso	Mensalmente	Anualmente
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca	●		
Mangueiras de Combustível	Inspeção	●		
Filtro de Ar	Limpeza / Troca	●		
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca		●	
Vela de Ignição	Inspeção / Limpeza / Ajuste / Troca		●	
Carburador*	Regulagem			●
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza	●		
Silencioso (Tela Anti-Fagulhas)	Inspeção / Limpeza		●	
Cordão de Partida	Inspeção / Troca		●	
Lâminas de Corte	Inspeção / Limpeza / Lubrificação	●	●	

**Nota:**

- Os períodos acima descritos são considerados para um uso intensivo, podendo variar conforme a utilização do equipamento, bem como o local de trabalho. Consulte seu revendedor para maiores informações.
- \* A regulagem do carburador deve ser realizada somente por pessoal autorizado. Caso o equipamento ainda se encontre na garantia, esta manutenção deve ser realizada em uma assistência técnica autorizada.

**Limpeza do Filtro de Ar**

**Nota:** A limpeza deve ser realizada diariamente, ou seja, sempre que se utilizar o equipamento.

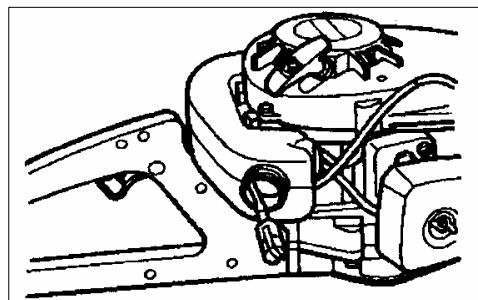


1. Feche o afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor. Remova o parafuso borboleta, a cobertura e o elemento filtrante.
2. Lave o elemento filtrante com água e sabão ou solvente.
3. Seque bem o elemento antes de reinstala-lo, tomando o cuidado de remover qualquer sujeira que esteja acumulada na cobertura do filtro.

**Filtro de Combustível** (Verificar periodicamente)

**Nota:** Um filtro de combustível sujo e obstruído irá provocar o baixo rendimento do equipamento além de tornar a partida mais difícil.

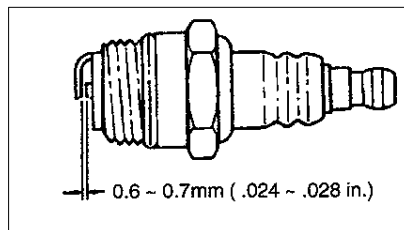
- Tenha o cuidado de não deixar entrar no tanque de combustível sujeira ou poeira.



- O filtro de combustível estando obstruído irá provocar dificuldade de partida e baixo rendimento do motor.
- Puxe para fora a mangueira pescadora de combustível com o auxílio de um arame.
- Caso o filtro esteja sujo troque-o.

**Vela de Ignição**

- A abertura do eletrodo da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,7 mm. Verifique e corrija se necessário.
- Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão limpe com o auxílio de uma escova de aço. (Não utilize para isto lixa ou jato de areia, uma vez que a areia que se desprender irá danificar o motor).

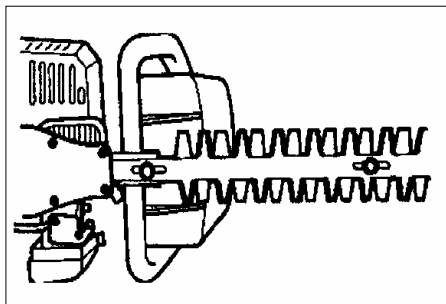


- Troque a vela caso seja necessário e aperte-a com 145 – 155 kg-cm de força.

**Nota:** Tome cuidado de não apertar demais a vela de ignição.

**Lubrificação das Lâminas de Corte** (a cada 4 horas de operação)

1. Aplique algumas gotas de óleo lubrificante (20W40) em cada um dos 4 orifícios localizados na parte inferior das lâminas.



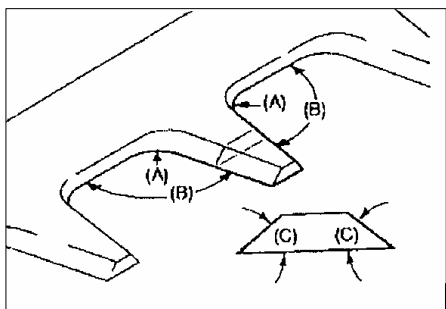
**Limpeza das Lâminas de Corte** (após cada operação)

**Nota:** Utilize luvas protetoras para esta operação.

1. Remova a resina vegetal das lâminas usando uma mistura de kerosene e óleo de máquina (1 – 1).

**Afição das Lâminas e Corte** (conforme seja necessário)

1. Remova todos os parafusos e porcas que fixam a lâmina de corte.
2. Remova as lâminas de corte.
3. Prendas as lâminas numa morsa.
4. Afie as lâminas conforme a figura.



5. Caso as lâminas de corte estejam gastas demais ou danificadas, substitua-as.

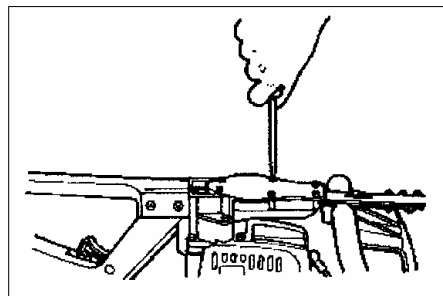
- (A) 6 mm de raio.
- (B) Ângulo de 100°.
- (C) Ângulo de 40° a 43°.

**Nota:**

- Utilize uma lima chata (de enxada) para este serviço.
- Utilize um trava rosca líquido – Loctite #222 ou equivalente.
- Caso haja alguma dificuldade, encaminhe o equipamento a uma assistência técnica autorizada para a realização do serviço.

**Lubrificação da Caixa de Engrenagens** (a cada 10 horas de operação)

1. Remova a cobertura e a junta de vedação.
2. Descarte a junta de vedação.



3. Adicione graxa às engrenagens (caso seja necessário).

**Nota:** Graxa recomendada: à base de sabão de lítio.

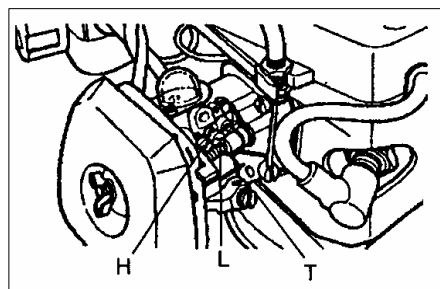
4. Monte a cobertura da caixa de engrenagens com uma nova junta de vedação.

**Regulagem do Carburador**

**Atenção:** Não tente regular o carburador a menos que seja extremamente necessário. Outra regulagem que não seja a abaixo descrita poderá comprometer seriamente o funcionamento do equipamento e estando o mesmo no período de garantia acarretará na perda incondicional do direito à mesma.

**Ajuste Básico**

1. Desligue o motor e gire ambos parafusos da baixa (L) e da alta rotação (H) no sentido horário ate o fim.



**Atenção:** Estes parafusos não podem ser apertados. Basta somente encostá-los no fim de seus cursos.

2. Gire os parafusos de regulagem no sentido anti-horário: da baixa (L) 1½ de volta e da alta (H) 1¼.
3. A rotação em marcha lenta deverá estar entre 2500 e 3400 rpm e da alta, entre 7300 e 7500 rpm (máxima).

**Atenção:** Em momento algum as regulagens dos parafusos (L) e (H) poderão ser menores que 1¼ (uma e um quarto) volta. Sob o risco de danificar o equipamento.

**Atenção:** Caso o equipamento não funcione ou esteja falhando com estas regulagens – não desenvolva potência ou rotação – verifique e limpe o filtro de ar e de combustível do motor. Se mesmo assim o equipamento continuar falhando, dirija-se a uma assistência técnica mais próxima para que o problema seja solucionado. Em momento algum o motor deverá funcionar caso as regulagens não sejam as acima citadas, com o risco de danificar o equipamento, e estando o mesmo no período de garantia, na perda incondicional do direito à mesma.

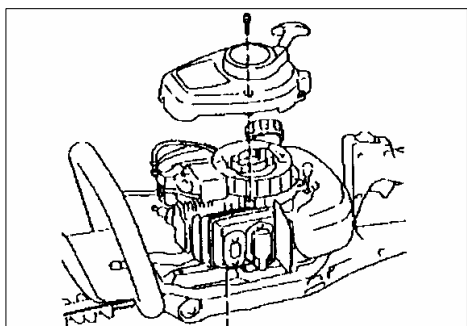
**Sistema de Arrefecimento**

**Atenção:** Para manter uma temperatura apropriada de trabalho do motor, o ar deve passar sem dificuldade pelas alhetas do cilindro. Este fluxo de ar irá resfriar o motor.

**Nota:** Caso seu equipamento esteja ainda na garantia, esta operação deverá ser realizada somente por um técnico autorizado, do contrário acarretará na extinção da garantia. O mesmo acontecerá quando esta manutenção ou qualquer outra for negligenciada e o equipamento apresentar problemas.

O super aquecimento do motor ocorrerá quando:

- A entrada de ar estiver obstruída, o que irá impedir que o fluxo de ar resfrie o cilindro do motor.

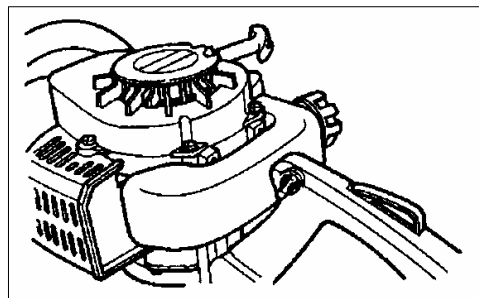


- Sujeira, pó ou grama se acumulam-se ao redor do cilindro, causando um fenômeno de isolamento térmico e impedindo a troca de calor entre o ar e as alhetas do cilindro.

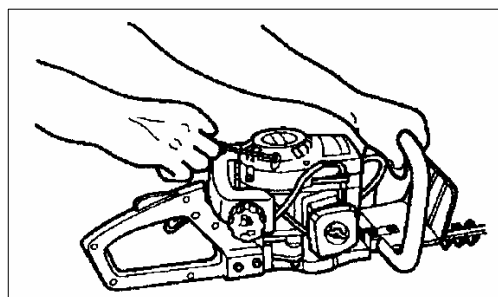
## ARMAZENAGEM

Não armazene o seu equipamento por um período prolongado (mais de 30 dias) sem que seja realizada alguma manutenção preventiva, que inclui o seguinte:

1. Armazene o equipamento em um lugar seco, protegido contra a poeira e longe do alcance de crianças.
2. Posicione o botão interruptor na posição "STOP".



3. Mantenha o equipamento limpo.
4. Realize todas as lubrificações periódicas e serviços necessários no equipamento antes de armazená-lo.
5. Drene o combustível do tanque completamente e dê a partida no equipamento até que a gasolina restante no carburador seja consumida na sua totalidade.
6. Remova a vela de ignição e coloque pelo orifício da mesma aproximadamente 1/2 colher de sopa de óleo 2 tempos (novo). Em seguida puxe o cordão de partida lentamente 2 ou 3 vezes.



7. Observe a posição do pistão pelo orifício da vela. Puxe o cordão de partida lentamente de modo que o pistão alcance o topo do seu percurso devendo permanecer nesta posição.
8. Recoloque a vela de ignição. Aperte-a mas não conecte o cabo da mesma.
9. Lubrifique as partes de ferro para prevenir a oxidação.

## SÍMBOLOS



Ler cuidadosamente o manual do operador



Usar equipamentos de segurança



Parada de emergência



Cuidado! Superfície aquecida



Mistura de gasolina e óleo 2 tempos



Alerta de segurança



Perigo de ferimento nos dedos



Proibido

**QUADRO DE PROBLEMAS**

<b>Problema</b>	<b>Sintoma</b>	<b>Causa</b>	<b>Solução</b>	
<b>O motor gira mas não funciona</b>	O combustível não chega no carburador	Filtro de combustível obstruído	Limpeza ou troca	
		Mangueira de combustível obstruídas	Limpeza ou troca	
		Carburador	Encaminhe-se a uma assistência técnica mais próxima	
	Sai gasolina pelo escapamento	Motor afogado		Abra o afogador
				Limpe o filtro de ar
				Regule o carburador
				Encaminhe-se a uma assistência técnica mais próxima
	Não tem faísca na vela		Abertura do eletrodo da vela de ignição incorreta	Ajuste a abertura para 0,65 mm
			Interruptor do motor na posição "Stop"	Posicione o botão interruptor em "Run"
			Vela de ignição coberta de carvão	Limpeza ou troca
Molhada de combustível – motor afogado			Limpeza e desfoogar o motor	
Vela defeituosa			Troca	
		Ignição defeituosa	Encaminhe-se a uma assistência técnica mais próxima	
<b>O motor não gira</b>	Motor travado	Problemas interno do motor	Encaminhe-se a uma assistência técnica mais próxima	
<b>O motor funciona mas morre fácil ou não desenvolve potência</b>	Morre fácil ou não desenvolve potência	Filtro de ar sujo	Limpeza ou troca	
		Filtro de combustível sujo ou obstruído	Troca	
		Respiro do tanque obstruído	Troca	
		Vela de ignição	Limpeza, ajuste ou troca	
		Carburador	Regulagem	
		Sistema de arrefecimento obstruído	Limpeza	
		Escapamento obstruído	Encaminhe-se a uma assistência técnica mais próxima	

**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA**

<b>Peso</b> s/ combustível c/ combustível	4,7 kg 4,9 kg
<b>Capacidade</b> de combustível	0,3 L
<b>Dimensões Externa</b> Comprimento x Largura x Altura	960 x 235 x 200 mm
<b>Motor</b> Tipo Capacidade Potência Máxima Rotação Máxima Carburador Ignição Vela Arranque Embreagem	2 Tempos, refrigerado a ar, monocilíndrico 21,2 cm <sup>3</sup> 0,58 Kw / 0,78 hp 6500 rpm Diafragma CDI NGK BPMR 7Y – Champion RCJ-7Y Manual – Autoretrátil Automática Centrífuga
<b>Combustível</b> Proporção Gasolina: Óleo 2 Tempos Consumo Aproximado	25:1 0,45 L/h
<b>RPM</b> Lenta Máxima	2500 – 3000 6500
<b>Laminas</b> Tipo Comprimento Dente Altura	Dupla Aço 499 mm 35 mm 21 mm