KAWASHIMA
MOTORES ESTACIONÁRIOS
A GASOLINA

MOTOR ESTACIONÁRIO GE 250

KAWASHIMA

Modelo	GE 250
Cód. CCM	56-00170
Tipo	Monocilíndrico, 4T, horizontal, refrigerado a ar, gasolina
Cilindrada	97,7 cc
Potência máxima	2,4 HP
Rotação nominal	2500 rpm
Torque máximo	3 N.m
Consumo máx. de combustível	≤ 450 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,30 L
Capac. do tanque de combustível	1,4 L
Dimensões	280 x 270 x 320 mm
Peso líquido	8,8 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO

4,78 mm

Ø 15.8 mm
Chavetado

2,4 HP

MOTOR ESTACIONÁRIO GE 400-P

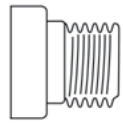
LANÇAMENTO

KAWASHIMA

Modelo	GE 400-P
Cód. CCM	56-00840
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	121 cc
Potência máxima	3,7 HP
Rotação nominal	2500 rpm
Torque máximo	6,5 N.m
Consumo máx. de combustível	420 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Não
Capacidade do cárter	350 ml
Dimensões	260 x 285 x 305 mm
Peso líquido	11,5 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO

Rosca M12



Rosqueado

IDEAL PARA COMPACTADOR DE PERCUSSÃO

3,7 HP

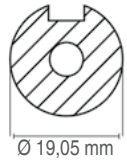
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 700

KAWASHIMA

Modelo	GE 700
Cód. CCM	56-00200
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	212 cc
Potência máxima	7 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	12 N.m
Consumo máx. de combustível	395 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	385 x 340 x 340 mm
Peso líquido	15,30 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO

4.78 mm



Ø 19,05 mm
Chavetado

LÍDER DE VENDAS

7 HP

MOTOR ESTACIONÁRIO GE 700-E

KAWASHIMA

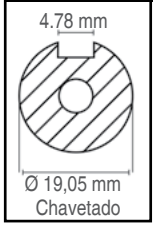
7 HP

PARTIDA ELÉTRICA

Modelo	**GE 700-E**
Cód. CCM	**56-00280**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	212 cc
Potência máxima	7 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	12 N.m
Consumo máx. de combustível	395 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Elétrico (12V - 16A) e manual
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	415 x 340 x 340 mm
Peso líquido	15,60 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

*O equipamento não acompanha bateria.

TIPO DO EIXO



MOTOR ESTACIONÁRIO GE 700-G

KAWASHIMA

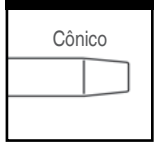
7 HP

IDEAL PARA GERADORES DE ENERGIA

EIXO CÔNICO

Modelo	**GE 700-G**
Cód. CCM	**56-00390**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	212 cc
Potência máxima	7 HP
Rotação nominal	2500 rpm
Torque máximo	12 N.m
Consumo máx. de combustível	395 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	385 x 340 x 340 mm
Peso líquido	15,3 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



MOTOR ESTACIONÁRIO GE 700-R

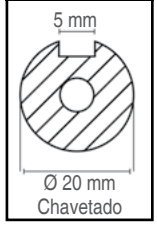
KAWASHIMA

7 HP

REDUTOR DE ROTAÇÃO (1800 RPM)

Modelo	**GE 700-R**
Cód. CCM	**56-00220**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	212 cc
Potência máxima	7 HP
Rotação nominal	1800 rpm
Torque máximo	24 N.m
Consumo máx. de combustível	395 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	385 x 340 x 340 mm
Peso líquido	17,50 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



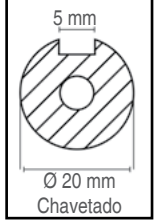
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 700-K

KAWASHIMA

Modelo	GE 700-K
Cód. CCM	56-00300
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	212 cc
Potência máxima	7 HP
Rotação nominal	1800 rpm
Torque máximo	26,5 N.m
Consumo máx. de combustível	395 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	390 x 370 x 345 mm
Peso líquido	19 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

7 HP

TIPO DO EIXO



EMBREAGEM CENTRÍFUGA BANHADA A ÓLEO COM REDUÇÃO DE ROTAÇÃO (1800 RPM)

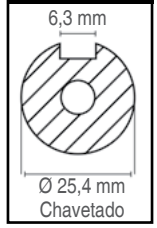
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 900

KAWASHIMA

Modelo	GE 900
Cód. CCM	56-00230
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	277 cc
Potência máxima	9 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	17 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,1 L
Capac. do tanque de combustível	6,7 L
Dimensões	380 x 440 x 450 mm
Peso líquido	26 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

9 HP

TIPO DO EIXO

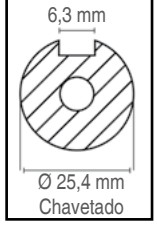


MOTOR ESTACIONÁRIO GE 900-E

KAWASHIMA

Modelo	GE 900-E
Cód. CCM	56-00240
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	277 cc
Potência máxima	9 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	17 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Elétrico (12V - 16A) e manual
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,1 L
Capac. do tanque de combustível	6,7 L
Dimensões	415 x 440 x 450 mm
Peso líquido	29 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



9 HP

PARTIDA ELÉTRICA

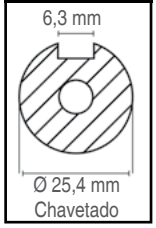
*O equipamento não acompanha bateria.

MOTOR ESTACIONÁRIO GE 1500

KAWASHIMA

Modelo	**GE 1500**
Cód. CCM	**56-00250**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	420 cc
Potência máxima	15 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	25 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,1 L
Capac. do tanque de combustível	6,7 L
Dimensões	465 x 413 x 440 mm
Peso líquido	32 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



LÍDER DE VENDAS

15 HP

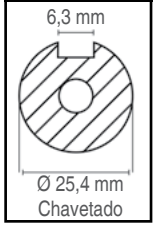
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 1500-E

KAWASHIMA

Modelo	**GE 1500-E**
Cód. CCM	**56-00260**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	420 cc
Potência máxima	15 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	25 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Elétrico (12V - 16A) e manual
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,1 L
Capac. do tanque de combustível	6,7 L
Dimensões	500 x 413 x 440 mm
Peso líquido	35 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

*O equipamento não acompanha bateria.

TIPO DO EIXO



LÍDER DE VENDAS

15 HP

PARTIDA ELÉTRICA

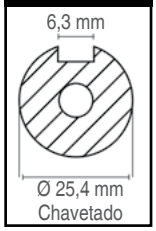
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 1800

LANÇAMENTO

KAWASHIMA

Modelo	**GE 1800**
Cód. CCM	**56-00870**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	499,7 cc
Potência máxima	18 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	31 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, tipo ciclone e com elemento duplo
Sistema de partida	Manual
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,2 L
Capac. do tanque de combustível	6,8 L
Dimensões	470 x 420 x 480 mm
Peso líquido	32 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



LÍDER DE VENDAS

18 HP

MOTOR ESTACIONÁRIO GE 1800-E

LANÇAMENTO

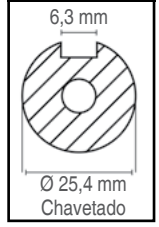
KAWASHIMA

Modelo	GE 1800-E
Cód. CCM	56-00880
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	499,7 cc
Potência máxima	18 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	31 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, tipo ciclone e com elemento duplo
Sistema de partida	Elétrico (12V - 16A) e manual
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,2 L
Capac. do tanque de combustível	6,8 L
Dimensões	520 x 420 x 480 mm
Peso líquido	36 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

18 HP

PARTIDA ELÉTRICA

TIPO DO EIXO



MOTOR ESTACIONÁRIO GE 2602-E

LANÇAMENTO

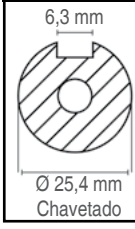
Modelo	GE 2602-E
Cód. CCM	56-00820
Tipo	Dois cilindros (V-Twin), 4T, horizontal, refrig. ar, OHV, gasolina
Cilindrada	739 cc
Potência máxima	26 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	47 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Semiseco, com duplo elemento
Sistema de partida	Elétrico 12V - 15A a 18A*
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,6 L
Dimensões	460 x 335 x 475 mm
Peso líquido	44 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

*O equipamento não acompanha bateria.

26 HP

PARTIDA ELÉTRICA

TIPO DO EIXO



MOTOR ESTACIONÁRIO GE 3802-E

LANÇAMENTO

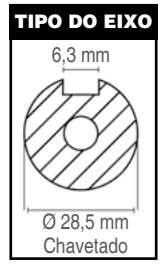
Modelo	GE 3802-E
Cód. CCM	56-00830
Tipo	Dois cilindros (V-Twin), 4T, horizontal, refrig. ar, OHV, gasolina
Cilindrada	999 cc
Potência máxima	38 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	68 N.m
Consumo máx. de combustível	374 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Elétrico 12V - 15A a 18A
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	2,3 L
Dimensões	515 x 385 x 558 mm
Peso líquido	50 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

*O equipamento não acompanha bateria.

38 HP

PARTIDA ELÉTRICA

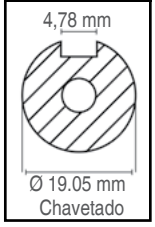
TIPO DO EIXO



MOTOR ESTACIONÁRIO GE 550-B

Modelo	**GE 550-B**
Cód. CCM	**56-70010**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	163 cc
Potência máxima	5,5 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	10,8 N.m
Consumo máx. de combustível	390 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	390 x 330 x 350 mm
Peso líquido	16 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

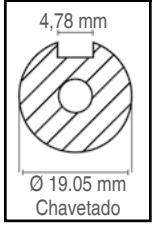
TIPO DO EIXO



MOTOR ESTACIONÁRIO GE 650-B

Modelo	**GE 650-B**
Cód. CCM	**56-70020**
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	196 cc
Potência máxima	6,5 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	13,2 N.m
Consumo máx. de combustível	390 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	390 x 330 x 350 mm
Peso líquido	16 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



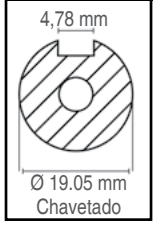
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 700-B

KAWASHIMA SERIE E

7 HP

Modelo	GE 700-B
Cód. CCM	56-70030
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	208 cc
Potência máxima	7 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	14,0 N.m
Consumo máx. de combustível	390 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	390 x 330 x 350 mm
Peso líquido	16 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



LÍDER DE VENDAS

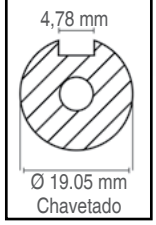
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 700-BE

KAWASHIMA SERIE E

7 HP

Modelo	GE 700-BE
Cód. CCM	56-70040
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	208 cc
Potência máxima	7 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	14,0 N.m
Consumo máx. de combustível	390 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Eletrico (12V - 6A) e manual
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	0,6 L
Capac. do tanque de combustível	3,6 L
Dimensões	390 x 330 x 350 mm
Peso líquido	16 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



PARTIDA ELÉTRICA

*O equipamento não acompanha bateria.

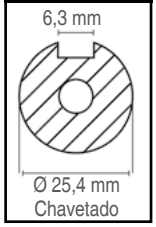
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 1300-B

KAWASHIMA SERIE E

13 HP

Modelo	GE 1300-B
Cód. CCM	56-70050
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	389 cc
Potência máxima	13 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	26,5 N.m
Consumo máx. de combustível	390 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,1 L
Capac. do tanque de combustível	6 L
Dimensões	515 x 420 x 490 mm
Peso líquido	31 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



LÍDER DE VENDAS

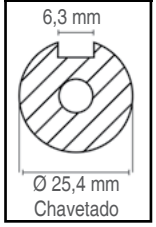
MOTOR ESTACIONÁRIO GE 1300-BE

KAWASHIMA SERIE E

13 HP

Modelo	GE 1300-BE
Cód. CCM	56-70060
Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrig. Ar, OHV, gasolina
Cilindrada	389 cc
Potência máxima	13 HP
Rotação nominal	3600 rpm
Torque máximo	26,5 N.m
Consumo máx. de combustível	390 g/kW/h
Filtro de ar	Seco, com duplo elemento
Sistema de partida	Eletrico (12V - 6A) e manual
Sensor de nível de óleo	Sim
Capacidade do cárter	1,1 L
Capac. do tanque de combustível	6 L
Dimensões	515 x 420 x 490 mm
Peso líquido	31 kg
Óleo de lubrificação	SAE 15W-40

TIPO DO EIXO



PARTIDA ELÉTRICA

*O equipamento não acompanha bateria.

KAWASHIMA

CONVERSOR DE TORQUE CT 190

*imagem ilustrativa. Motor e conversor vendidos separadamente.

IDEAL PARA MOTORES ESTACIONÁRIOS:

- Gasolina: até 7 HP*
- Diesel : Até 5 HP*

*Não aplicável em motores com sistema de redução.

O conversor de torque CT190 Kawashima é o acessório ideal para quem necessita de alto torque do motor, porém com variação constante. Seu sistema automático permite que as polias se alternem de acordo com a aceleração do motor, proporcionando uma aceleração rápida e o torque necessário, além de parar o sistema em marcha lenta.

Compatível com motores estacionários a gasolina de até 7 HP e diesel de até 5 HP, equipados com eixo 19,05 mm (3/4”). Este acessório não é compatível com motores estacionários com sistema de redução.

Modelo	**CT 190**
Cód. CCM	**27-27100**
Tipo	Conversor de torque para motores estacionários à combustão
Potência máx. do motor	7 HP
Eixo do motor	19,05 (3/4”)
Rotação nominal	4600 rpm
Rotação de acoplamento	2200 rpm
Torque máx.	19 N.m
Acompanham	1 Pinhão com 10 dentes - Passo #420 1 Pinhão com 12 dentes - Passo #35

Produto importado e distribuído por CCM do Brasil. As imagens deste material são meramente ilustrativas, sendo assim, podem incluir equipamento opcional e acessórios ou não incluir todo o equipamento padrão. As especificações e descrições foram atualizadas na data desta publicação, porém são sujeitas a mudança sem prévio aviso.

CCM DO BRASIL
www.ccmdobrasil.com.br
info@ccmdobrasil.com.br
41 3136-9100