

KAWASHIMA

Manual do Operador Gerador a Gasolina



GT 950



CUIDADO! PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Índice

1- Introdução	2
2- Procedimentos de segurança	2
3- Componentes	5
4- Inspeção diária	6
5- Preparação para operação	6
6- Operação.....	9
7- Procedimentos de manutenção	12
8- Armazenamento	14
9- Resolução de problemas.....	15
10- Especificações técnicas.....	16

MISTURA DE COMBUSTÍVEL / ÓLEO 2T



$\frac{50}{1}$

Certifique-se de fazer a mistura gasolina + óleo mineral para motor 2T na proporção correta.

• As instruções do capítulo "Preparação para operação" devem ser executados por uma pessoa capacitada para a função. Se após a leitura das instruções deste manual surgir alguma dúvida, é recomendado que o serviço seja feito por uma Assistência Técnica Autorizada. A Assistência Técnica poderá cobrar pelo serviço.

• Verifique antes de cada uso as instruções contidas no capítulo "Inspeção diária".

• Danos causados pela não observância das informações aqui contidas não serão cobertos pela garantia.

1. Introdução

Parabéns por adquirir o Gerador GT 950 Kawashima.

Seu Gerador GT 950 Kawashima pode fornecer a energia necessária para o funcionamento de vários tipos de máquinas e equipamentos.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria continua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contacte sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança



As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

- ⚠ Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.
- ⚠ Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento.
- ⚠ Não opere o equipamento quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de qualquer medicamento. Essas condições causam desatenção.
- ⚠ Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Use o equipamento somente após realizar os consertos necessários.

Gases do escapamento

- ⚠ Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é incolor, inodoro e extremamente perigoso e tóxico.
- ⚠ Nunca opere o motor em locais fechados ou com pouca ventilação.
- ⚠ Tenha extremo cuidado ao usar o equipamento perto de pessoas ou animais.
- ⚠ Mantenha o escapamento livre de objetos estranhos.

Reabastecimento de combustível

- ⚠ A gasolina é um combustível extre-

mamente inflamável e seus gases podem explodir em contato com fogo.

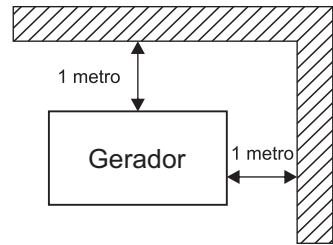
- ⚠ Não reabasteça em local fechado ou em área mal ventilada.
- ⚠ Certifique-se de desligar o motor antes de reabastecer.
- ⚠ Não remova a tampa do tanque de combustível nem abasteça o tanque de combustível enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Antes de reabastecer, deixe o motor esfriar por pelo menos dez minutos.
- ⚠ Sempre reabasteça o equipamento em locais ventilados longe de fontes de calor ou faísca. Mova o equipamento ao menos três metros do local de operação. Abra a tampa de combustível lentamente para que libere qualquer pressão que possa ter se formado no tanque de combustível. Retorne-a para sua posição original antes de operá-lo.
- ⚠ Não encha o tanque de combustível completamente até a boca uma vez que o combustível poderá transbordar quando expandir em virtude do aquecimento, e assim causar um incêndio.
- ⚠ Se derramar combustível, limpe-o completamente e aguarde até que o combustível seque antes de dar partida no motor.
- ⚠ Evite o contato prolongado da gasolina com a pele, e não aspire seus gases.
- ⚠ Depois de reabastecer, verifique se a tampa do tanque de combustível está bem fechada para evitar vazamento.

Prevenção de incêndio

- ⚠ Não ligue o motor enquanto estiver fumando ou perto de chama direta.
- ⚠ Não use o equipamento próximo a

materiais inflamáveis.

- ⚠ Em áreas onde há qualquer risco de incêndio sempre manter um extintor do tipo adequado próximo à área de operação. Para informações sobre extintores de incêndio e seu uso, consulte o corpo de bombeiros mais próximo de sua localidade.
- ⚠ Mantenha o equipamento distante pelo menos a 1 metro de distância de obstáculos ou objetos que possam obstruir o fluxo de ar para refrigeração do motor.



- ⚠ Mantenha o equipamento afastado de substâncias inflamáveis ou outros materiais perigosos (lixo, trapos de pano, lubrificantes, explosivos).

Outras precauções de segurança

- ⚠ **Tenha cuidado com partes aquecidas.** O silenciador e outras partes do motor ficam muito aquecidas quando o motor está em funcionamento ou logo após a interrupção de seu funcionamento. Opere o equipamento em área segura e mantenha crianças afastadas do motor em funcionamento, para evitar o risco de queimaduras.
- ⚠ Não toque na vela de ignição ou no cabo de ignição quando der o arranque no motor ou durante seu funcionamento, nem opere o motor com as mãos molhadas, para evitar choques elétricos.

- △ Use o equipamento em uma superfície nivelada e estável. Se o motor for inclinado, haverá risco de derramamento de combustível.
- △ Não transporte o equipamento quando houver combustível no tanque ou quando o registro de combustível estiver aberto.



Nunca opere o motor em locais fechados ou com pouca ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é incolor, inodoro e extremamente perigoso e tóxico.

- △ Mantenha o equipamento seco (não opere em ambientes externos com tempo chuvoso).
- △ Não modifique o equipamento. Modificações e remoções de partes do motor podem deixá-lo potencialmente perigoso.
- △ Realize diariamente, antes de operar o motor, os procedimentos descritos no capítulo “Inspeção diária”.
- △ Mantenha o equipamento sempre limpo e com a manutenção em dia.
- △ Não utilize o equipamento em condições em que a visibilidade da área de trabalho não é boa, tenha sempre certeza de poder visualizar pessoas próximas a você.
- △ Não opere o gerador dentro de uma sala, caverna, túnel ou qualquer outro lugar com pouca ventilação. Sempre opere em áreas bem ventiladas para evitar o superaquecimento do motor, e o gás monóxido de carbono que é perigoso. Mantenha o gerador afastado no mínimo 1 metro de paredes e qualquer outro obstáculo durante o uso.
- △ No caso do gerador necessariamente ser usado em local fechado, a área tem que estar bem ventilada e deve-se tomar precauções para evitar intoxicação com os gases do escapamento.
- △ Não opere o gerador sob chuva ou com as mãos molhadas. O operador pode sofrer um forte choque elétrico se o gerador estiver em contato com a água. Se houver umidade remova e seque antes de ligar o gerador. Nunca jogue água sobre o gerador, não lave-o com água.
- △ Não cubra o gerador de nenhuma forma. O gerador tem um sistema de ventilação forçada, e se coberto pode superaquecer.
- △ Preste atenção ao cabo elétrico dos equipamentos conectados ao gerador, se estiverem sobre o gerador ou em contato com uma parte móvel do equipamento, ele poderá partir e causar um curto-circuito.
- △ Nunca modifique o equipamento ou trabalhe com peças faltantes, adaptadas ou não originais.
- △ Nunca utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual, sob o risco de acidentes ou danos ao equipamento.
- △ Nunca faça ajustes nos equipamentos sem primeiro remover o cabo da vela de ignição para impedir a partida acidental do motor.
- △ Saiba como desligar o equipamento rapidamente e conheça todos os seus controles. Nunca permita que pessoas não treinadas operem o equipamento.
- △ Não exceda o limite de carga do gerador.
- △ Conhecer o uso de todos os controles do gerador, tomadas e conexões elétricas.
- △ O gerador produz energia suficiente para causar sérios choques elétricos se não for usado com cuidado.
- △ Não conecte o gerador em redes elétricas

internas sem um projeto aprovado.

⚠ Use somente peças de reposição originais.

Segurança ao manusear baterias

⚠ O fluido da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave a área afetada com água em abundância e procure imediatamente o atendimento médico, especialmente se os olhos foram afetados.

⚠ As baterias produzem gás hidrogênio que é inflamável, e explosivo quando exposto a faíscas e ao fogo. Não fume, nem permita fogo ou faíscas próximo a bateria,

especialmente enquanto ela estiver sendo carregada.

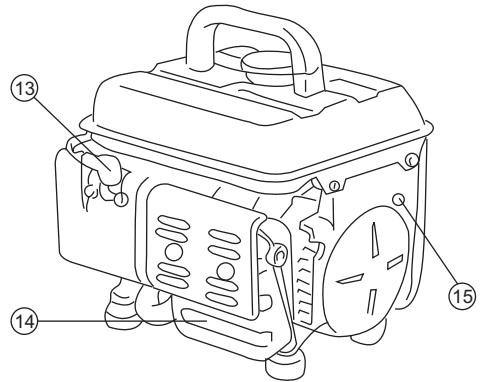
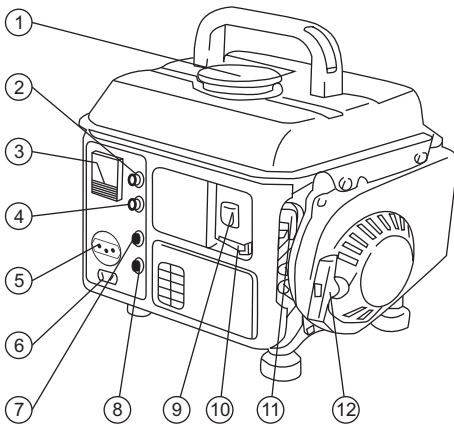
⚠ Carregue a bateria somente em locais bem ventilados.

⚠ Não inverta as polaridades. Tenha certeza de estar conectando os cabos na polaridade correta.

⚠ Para maiores informações sobre a manutenção, operação e utilização da mesma, consulte o manual de instruções da bateria.

⚠ Mantenha crianças e animais longe do equipamento quando este estiver funcionando ou quente. ■

3. Componentes



1-Tampa do tanque de combustível

2-Disjuntor de segurança - AC

3-Voltímetro

4-Disjuntor de segurança - DC

5-Saída AC

6-Saída DC (12V)

7-Lâmpada piloto AC

8-Lâmpada piloto DC

9-Interruptor "liga/desliga"

10-Afogador

11-Torneira de combustível

12-Manípulo de partida

13-Capa do cabo de vela

14-Silencioso (escapamento)

15-Terminal de aterramento

4. Inspeção diária

Antes de iniciar as operações diárias, verifique todos os itens listados na tabela abaixo:

Combustível	Verifique se...
Combustível	<ol style="list-style-type: none"> 1) Há combustível suficiente para o tempo de funcionamento pretendido. 2) A tampa do tanque está apertada firmemente. 3) Há danos no tanque de combustível.
Filtro de ar	<ol style="list-style-type: none"> 1) O elemento do filtro de ar está limpo.
Sistema de partida manual	<ol style="list-style-type: none"> 1) A corda do arranque está em boas condições. 2) O sistema funciona corretamente.
Condições gerais	<ol style="list-style-type: none"> 1) Os parafusos e porcas estão apertados. 2) Existe rangido de peças com o motor em funcionamento. 3) Há evidência visível de danos. 4) O motor está limpo. As entradas de ar do motor estão desobstruídas.

5. Preparação para operação



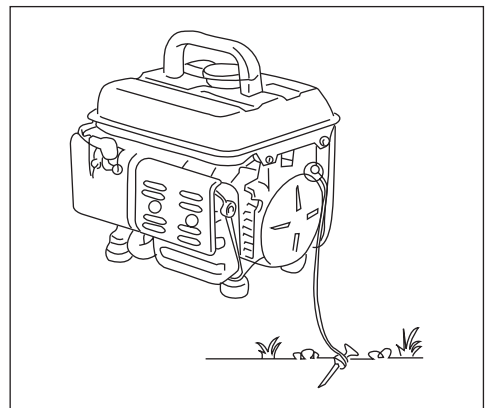
Antes de ligar o equipamento, certifique-se de que o mesmo está devidamente aterrado.

Aterramento

Para prevenir choque elétrico, danos ao gerador e aos equipamentos a ele ligados, conecte o terminal de aterramento ao solo. Para isso utilize um fio com capacidade adequada conforme quadro abaixo:

0,12mm — 1 A

Por exemplo: para 20 A, um fio de 2,4 mm.



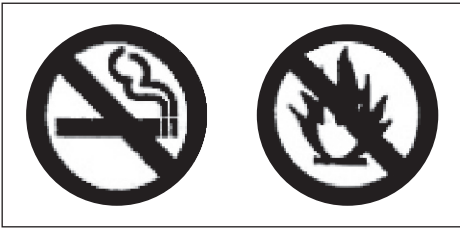
É recomendado que este trabalho seja executado por um electricista qualificado.

Combustível

O combustível deve ser armazenado em recipientes apropriados com tampa.



O Combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fizer a mistura, armazenar ou manipular a fim de evitar acidentes. Não aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor.



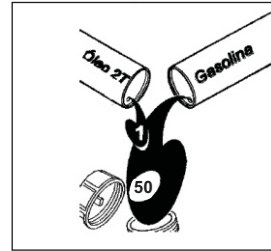
Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta. Qualquer problema no equipamento originado pela mistura e manuseio incorreto do combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados sem ventilação.

Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.

Verifique a presença de vazamentos. Caso haja, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.



O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum e óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB) na proporção de 50:1 (2%).



Gasolina	Óleo 2 tempos
50 litros	1000 ml
25 litros	500 ml
10 litros	200 ml
5 litros	100 ml



A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém é recomendado o preparo de pouca quantidade (mínimo possível), sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/ armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar dano ao equipamento/motor.

Para a mistura, é recomendado o uso de gasolina comum e óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB).

Uma variação na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento bem como a durabilidade do motor, podendo até mesmo fundi-lo. Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta.

Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido.

Agite bem o recipiente da mistura antes do abastecimento.



Não reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando for reabastecer.

No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor ou contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. No caso de contato com a pele ou a roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.

Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou e desloque-se pelo menos para 3 metros do local para funcionar o equipamento.

Após o uso não guarde/armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer, para isso esvazie o tanque e funcione o motor até o consumo total do combustível.



Opere o gerador somente em áreas cobertas e bem ventiladas.

Local de instalação

O gerador deve ser instalado em uma superfície plana e estável.

Siga todas as instruções abaixo para evitar riscos de incêndio:

- Retire da área de operação qualquer material inflamável ou qualquer outro material perigoso.

- Mantenha o gerador longe do fogo e de fontes de calor ou faísca.

- Mantenha o gerador afastado no mínimo 1 metro de paredes ou qualquer outro obstáculo.

- Mantenha a saída do escapamento limpa e livre de qualquer objeto.

- Nunca obstrua as saídas de ventilação e escape do gerador.

- Somente opere o gerador em um ambiente seco e bem ventilado;

- Opere o gerador somente em áreas cobertas e bem ventiladas.

- Certifique-se de que o equipamento esteja aterrado antes de operá-lo. ■

6. Operação

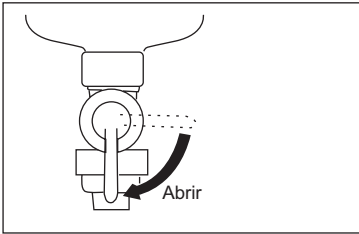
Ligando o motor



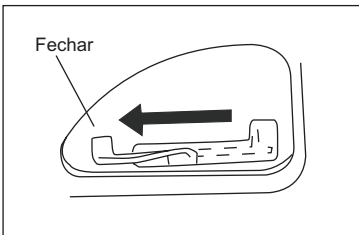
Antes de ligar o equipamento, verifique se não há nenhuma tomada conectada ao mesmo.

1-Remova todos os plugues da tomada do gerador.

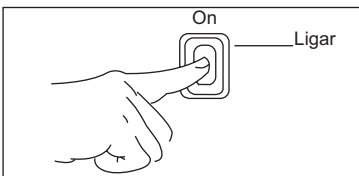
2- Abra a torneira de combustível.



3-Fecher o afogador, empurrando a alavanca para a posição “choke”. Caso o motor esteja quente, abra o afogador empurrando a alavanca para a posição “Run”.

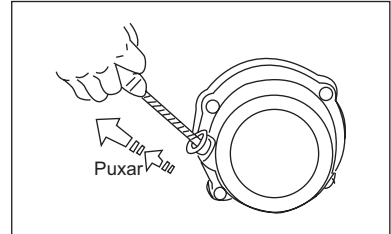


4-Posicione o interruptor “liga/desliga” na posição “On”.



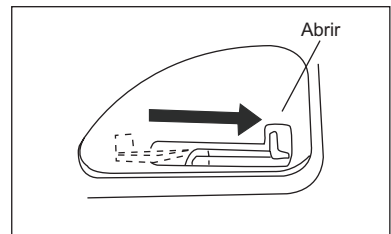
5-Segure o manípulo de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe rapidamente a partir desta posição.

Retorne lentamente o manípulo da partida ao seu local original.



Para evitar danos ao sistema de partida manual, retorne o manípulo da partida lentamente. Se o motor não ligar na primeira tentativa repita os passos descritos anteriormente neste capítulo.

6-Depois o motor aquecer, abra o afogador posicionando a alavanca do mesmo em “Run”.



Usando a energia elétrica

Este gerador foi cuidadosamente testado e ajustado na fábrica. Se o gerador não produzir



Certifique-se de que o aparelho a ser ligado ao gerador esteja com o interruptor desligado antes de conectá-lo ao gerador.


Não mova ou desloque o equipamento enquanto o mesmo estiver funcionando.

a energia na voltagem correta, consulte a Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

Após ligar o motor, deixe-o funcionando por alguns minutos antes de conectar os aparelhos.

Conecte o plugue elétrico do aparelho à tomada do gerador.

Verifique a amperagem da tomada usando a tabela abaixo, e tenha certeza de que a amperagem do aparelho não excederá a amperagem da tomada.

	120V Máximo de 15 amperes
---	------------------------------



Caso sejam ligados mais de um aparelho, conecte primeiro o de maior potência, em seguida os de menor potência.

Certifique-se de que a potência total em watts do aparelho conectado não ultrapasse a potência nominal do gerador.

Quando o disjuntor desligar durante a operação, significa que o gerador está sobrecarregado ou existe algum problema com a utilização.

Desligue o gerador imediatamente, verifique qual o problema na utilização ou qual defeito está sobrecarregando o gerador e repare se necessário.

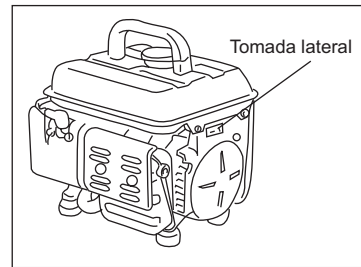


Operar o equipamento sobrecarregado irá reduzir sua vida útil. Verifique a potência do aparelho antes de conectá-lo ao gerador, e tenha certeza de que a potência do mesmo não ultrapassem sua potência máxima.

Corrente contínua (12V)

A corrente contínua é utilizada somente para carregar baterias 12V (6A).

Para efetuar a carga de uma bateria, utilize o cabo com plugue especial que acompanha o gerador.



Conecte o plugue do cabo na tomada lateral do gerador (saída DC) e conecte a outras pontas do cabo como segue:

O terminal vermelho do cabo deve ser conectado ao borne positivo (+) da bateria e o terminal preto ao borne negativo (-).

Caso os terminais sejam ligados de forma invertida, o disjuntor de segurança irá desarmar. Corrija o problema e aperte o disjuntor para que a bateria possa ser carregada.



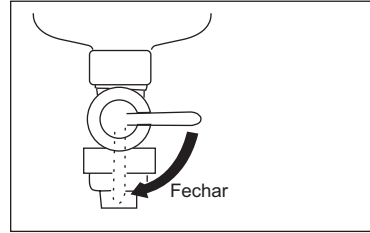
Preste atenção a polaridade dos bornes da bateria para que os mesmos não sejam ligados de forma invertida.

Amaciamento do motor

A vida útil do motor será encurtada se este não for devidamente amaciado. Nas 20 primeiras horas deve-se funcionar o motor de modo que o mesmo não sofra sobrecargas.

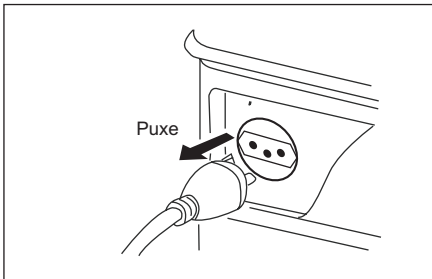


Evite sobrecargas durante as primeiras 20 horas de funcionamento do gerador.

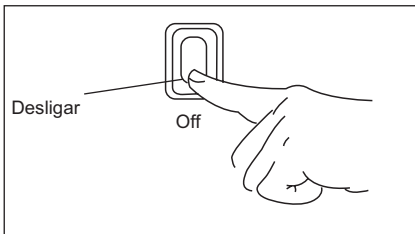


Desligando o gerador

1-Desligue o aparelho elétrico que estiver conectado ao gerador, retire o plugue da tomada do gerador e deixe o motor ligado por volta de três minutos sem carga antes de desligá-lo;



2-Desligue o motor posicionando o interruptor “liga/desliga” em “OFF”.



3-Fecher a torneira de combustível.



Somente em casos de emergência, desligue o gerador diretamente no interruptor, posicionando-o em “Off”.

Importante:

A tensão gerada por este gerador não é estabilizada, portanto podem ocorrer variações na tensão da energia gerada.

Para verificar a tensão de saída do gerador, verifique os valores indicados no voltímetro localizado no painel frontal.

Antes de ligar um aparelho ao gerador, espere alguns minutos para o motor aquecer e tenha certeza de que o aparelho a ser conectado esteja desligado.

Equipamentos não indicados



Devido a oscilação de energia, não é recomendado ligar computadores a este gerador.

Não é indicado o uso de aparelhos com placas eletrônicas (como computadores) neste gerador. Os mesmos podem queimar devido a oscilação de energia. ■

7. Procedimentos de manutenção

É importante que se faça diariamente a inspeção descrita no capítulo “Inspeção diária”.

Também é importante inspecionar e fazer regularmente a manutenção periódica do motor, a qual é vital para o funcionamento seguro e eficaz de seu equipamento.

Verifique na tabela abaixo os períodos regulares de manutenção. Os períodos mostrados baseiam-se em um cronograma de funcionamento normal do motor.

Obs: Os procedimentos de 150 horas devem ser realizados por uma assistência técnica autorizada.

Itens a serem verificados	Frequência	A cada 50 horas ou mensalmente	A cada 150 horas ou a cada 3 meses
Limpeza do motor e inspeção de parafusos e porcas		●	
Limpeza da vela de ignição		●	
Limpeza do filtro de ar		●	
Remoção de carbono da cabeça do cilindro			●
Limpeza e ajuste do carburador			●



A sua segurança depende de uma boa manutenção do motor. Siga atentamente todas as instruções deste capítulo.

Inspeção da vela de ignição

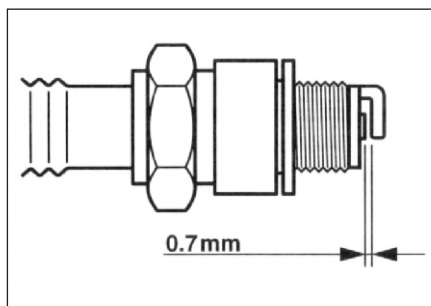
(1) Retire a vela utilizando uma “chave de vela”.

(2) Remova o carbono acumulado no eletrodo da vela com um limpador de vela ou escova de aço.

(3) Verifique o espaçamento do eletrodo, este deve ser de 0,7 mm. Ajuste o espaçamento, se necessário.

(4) Recoloque a vela, rosquei-a primeiramente com as mãos e em seguida com a “chave de vela”.

Caso a vela apresente danos, substitua a mesma por uma nova de acordo com o modelo indicado no capítulo “Especificações técnicas”





Antes de realizar qualquer procedimento de manutenção tenha certeza de que o motor esteja desligado e frio. Desconecte o cabo da vela para prevenir partida acidental.



Limpe e substitua o elemento do filtro com mais frequência quando usar o motor em ambientes com mais poeira.

Limpeza do filtro de ar

Um elemento de filtro de ar sujo provoca dificuldades de arranque, perda de força, mau funcionamento do motor, aumento do consumo de gasolina, além de encurtar extremamente a vida útil do motor. Mantenha o elemento do filtro de ar sempre limpo, para isso, siga as seguintes recomendações:

Abra a tampa do filtro de ar, soltando os quatro parafusos fixadores da tampa frontal.

Remova a espuma de polietileno (elemento filtrante) e lave-a com água morna e detergente, em seguida enxágue completamente ou lave com querosene ou diesel.



Nunca ligue o gerador sem que o filtro de ar esteja devidamente instalado.

Coloque um pouco de óleo de motor e aperte com as mãos para remover o excesso.

Depois reinstale o elemento e a tampa.

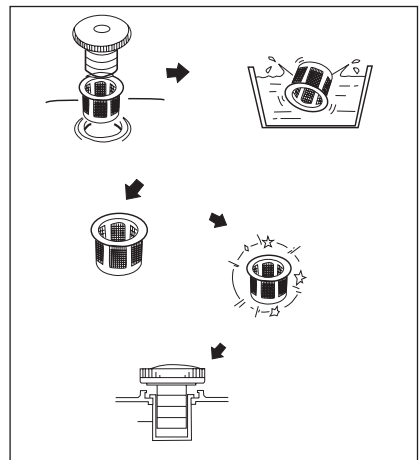


Não utilize gasolina ou qualquer solvente inflamável para limpar o filtro. A utilização desses produtos pode gerar incêndio ou explosões. Use somente água e sabão ou querosene.

Limpeza do filtro do tanque

Quando necessário limpe o filtro localizado na boca do tanque de combustível.

Para isso, retire o filtro do bocal do tanque de combustível e mergulhe-o em um recipiente com querosene, em seguida deixe secar.



Depois de seco, reinstale-o e feche a tampa do tanque. ■

9. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.



Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

Defeito	Causa	Solução
Motor não Funciona	Não passa faísca pelo eletrodo da vela de ignição	<ol style="list-style-type: none"> 1) Colocar o interruptor na posição "ON" (ligado). 2) Remova e inspecione a vela de ignição. Se o eletrodo estiver sujo, efetue sua limpeza ou substitua a vela. 3) Remova a vela de ignição e conecte-a ao cachimbo da vela. Puxe o manípulo do arranque, estabelecendo simultaneamente ligação à terra por meio do contato da vela de ignição com o corpo do motor. 4) Se a faísca for fraca ou se não houver nenhuma faísca refaça o teste com uma vela de ignição nova. 5) O sistema de ignição estará defeituoso se não houver nenhuma faísca com uma vela de ignição nova. Conserte ou troque.
	Não há compressão suficiente	<ol style="list-style-type: none"> 1) Puxe lentamente o manípulo do arranque e verifique se há resistência. Se pouca força for necessária para puxar o manípulo do arranque, verifique se a vela de ignição está apertada com firmeza. Se a vela de ignição estiver frouxa, aperte-a.
	O combustível não chega na câmara de combustão	<ol style="list-style-type: none"> 1) Abra a torneira de combustível. 2) Afogue (feche a alavanca do afogador) e puxe o manípulo do arranque cinco ou seis vezes. Remova a vela de ignição e verifique se seu eletrodo está encharcado. Se o eletrodo estiver encharcado, o combustível estará sendo bem suprido ao motor. Se o eletrodo estiver seco, verifique onde o combustível pára de fluir. 3) Se o motor não arrancar com combustível bem suprido, tente usar combustível novo.
Não há energia elétrica nas tomadas	Verifique se o disjuntor está ligado (ON)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Verifique se a potência total em watts dos equipamentos utilizados está dentro dos limites e se não há algum erro na utilização. 2) Ligue o disjuntor. 3) Se o disjuntor continuar a cair procure uma Assistência Técnica Autorizada.
	Verifique se existe algum mau contato nos terminais AC e DC	<ol style="list-style-type: none"> 1) Reconecte os plugues nas tomadas do gerador ou os cabos da bateria nos terminais DC (12V).
	O motor do gerador foi ligado com equipamentos conectados as suas tomadas	<ol style="list-style-type: none"> 2) Desligue o gerador e todos os equipamentos conectados e retire os plugues das tomadas do gerador. Em seguida ligue o gerador antes de conectar a ele os equipamentos elétricos.

10. Especificações técnicas

Modelo	GT 950	GT 950
Cód. CCM	65-20000	65-20010
Tipo	Gerador monofásico, 2 pólos, portátil	
Potência máxima AC	950 W	
Potência nominal AC	800 W	
Frequência	60 Hz	
Tensão nominal AC	120 V	220 V
Tensão nominal DC	12 V (6A)	
Motor	Monocilíndrico, horizontal, gasolina, 2T, refrigerado a ar	
Cilindradas	63 cc	
Sistema de partida	Manual	
Capac. tanque de combustível	4,2 L	
Nível de ruído [dB(A)@7m]	93 dB(A)	
Dimensões	400 x 330 x 300 mm	
Peso líquido	18,5 kg	

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados da revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Número e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. CCM _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do motor _____

Nº de série do equipo. (ex. roçadeira, motobomba, etc) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;
2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:
 - a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,
 - b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto não seja utilizado conforme instruções deste manual, e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:

1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
 - 4.1. Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
 - 4.2. Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
 - 5.1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso;
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos;
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica;
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos) ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituídos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extinguir-se o prazo de validade;
10. O equipamento for utilizado para fins de aluguel.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____ / ____ / ____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE:

Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____ / ____ / ____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente _____

Serial Number
Bar Code

KAWASHIMA

Produto importado e distribuído por:



CCM DO BRASIL

www.cmdobrasil.com.br • info@cmdobrasil.com.br

CCM MÁQUINAS E MOTORES LTDA. • CNPJ: 76.068.311/0001-54
Rua Agostinho Macielin, 455 - Ferrari • CEP 83.606-310 - Campo Largo - PR
Inclui manual em português e certificado de garantia
Origem e procedência: RPC